

汽车也“中暑” 安全无小事



近日高温天气仍在持续，在这种天气，车辆也会闹脾气，发生异常状况，甚至发生危险情况，比如爆胎、自燃等。所以，夏季在用车和养车上需要我们特别注意，比如洗车、空调检修等都是有一定技巧的。

为此，我们跟大家聊聊高温天气的行车安全，究竟该注意哪些方面？

及时检查胎压及轮胎磨损情况

近日气温偏高，车辆行驶时，轮胎导致的不安全事件时有发生，已经成为影响行车安全的最大隐患之一。因此，夏季轮胎的安全使用和保养知识成为广大车主必须了解的内容。

轮胎气压不足或过足，都会导致安全隐患。轮胎气压对于轮胎的磨损、油耗、故障损坏方面都有决定性的影响，因此，胎压往往被称为“轮胎的生命”。

据相关第三方研究表明，低于最佳胎压10%左右时，轮胎的正常使用寿命会减少15%，油耗会增加2.5%。由于胎压在自然情况下大约每年会降低30%左右，因此要确保行车安全，胎压检查必须要定期进行。

如果有条件的話，您最好在日常养护中使用便携式气压计，定期对胎压进行检查（包括备胎，并在轮胎自然冷却时进行），保证处在规定的胎压标准内。高速行驶前，通常将胎压提高10%左右，从而减少发热量、

提高安全性。

另外，要时刻注意轮胎的磨损情况。一般情况下，判断汽车是否需要更换轮胎，可以观察轮胎花纹沟槽内的轮胎磨损极限标识，当花纹磨损程度到达轮胎磨损极限标识时，就应当更换轮胎了。

另外，检查轮胎表面是否有刮伤或鼓包等情况，而且最好剔除夹在胎面花纹沟里的小石子等异物，保证行驶安全。除此之外，轮胎更换时，要注意更换新的气门嘴，防止气门嘴老化漏气。

注意电路和油路的检查

高温时节，汽车自燃的现象也越来越多，从入夏至今，国内已经发生了多起汽车自燃事件。其实，自燃的原因主要是由电路或油路故障引起的，因此车主应加强对汽车油路、电路的检查，尤其是对于年久的老车。

车辆为什么会在炎热的天气自燃呢？这主要是因为车头部有油又通着电，电火花碰到油极易起火，汽油会导致火势迅速蔓延。此外，气温较高时，汽车长期被暴晒容易造成车头部的热量聚集，使电路、发动机、油箱等的温度明显升高。

如果电线出现故障，很容易产生火花，导致自燃，再加上汽油在高温环境中更易挥发，因此夏天汽车自燃的几率会大大增加。

除检查油路和电路的工作状况外，还要注意热天不要在车上放易燃、易爆物品。在汽车的停放上也是很有讲究的，尽量不要让汽车长期暴晒在阳光下。

选择汽车贴膜也应注意

汽车相对于外界属于一个密闭的空间，一到热天里面便成了“火炉”，即使开着空调也非常闷，因此，汽车贴膜就成了最好的“保护伞”。

不过，如何选择一款合适的汽车贴膜，还是有很多讲究的。按照国家公安部交通安全法规的规定，前挡风玻璃的透光率必须大于70%，以不影响行车安全为前提，忌贴深色隔热膜。还有，隔热膜的抗紫外线指数越高越好，因为能保护中控台零部件，防止被太阳长期照射而提前老化。

不过由于利益的驱使，目前市面上的一些装饰店常常会拿劣质或者假产品欺骗消费者。假产品不仅花冤枉钱，而且使用中很容易出现褪色或不清晰的情况，非常影响车内视线。所以，建议尽量去正规或连锁的大型装饰店，尽管价格有些贵，但起码在产品质量上还是非常有保障的。

另外，不少人在选择隔热膜颜色时存在一定的误区，认为深色隔热膜的隔热效果更出色，其实，隔热膜的隔热效果与颜色深浅并没有直接的关系。

据业内人士介绍，隔热膜内的涂层工艺才是决定隔热效果的关键因素，隔热率越高的隔热膜反光越厉害。一般来说，市面上隔热率达到60%的隔热膜已是不错的产品，如果产品本身宣称有高达80%甚至90%的隔热率，那您就要多一个心眼了。

此外，选择侧挡风玻璃的隔热膜时，以不影响驾驶视线为主，尽量不去选择颜色太深的隔热膜，这样保证了晚间具有更好的驾驶视线。

（今早）

