



在全国持续发酵的 2014 款路虎第四代发现车型减配事件,引发了不少车友的关注。到底新车减配还常存在哪些方面?在采访中,多位汽车业内人士透露,新车减配其实都减在看不见的地方,比如蓄电池、防撞梁、内饰材料、转向机构都是常见的减配部件,对于购车者而言,的确需要花费更多的心机去了解所要购买的新车。

减配部件之蓄电池
隐蔽指数:★★★★★

蓄电池是汽车必不可少的部件,但是几乎没有车主会注意到车辆蓄电池的品牌、容量大小等细节。因此,这也就成为不少车企减配的重点部件。一家汽车 4S 店的服务经理告诉记者,其中最常见的做法就是将蓄电池由合资品牌的大容量电池变成国产品牌的小容量电池,其带来的好处是,单台车辆的制造成本能够降低 100~200 元左右。

除了将容量由大变小之外,更换为价格稍低的国产品牌,更是司空见惯。例如在蓄电池中,博世、松下、瓦尔塔等合资品牌蓄电池的售价要比风帆、川西等国产品牌高出 30%左右。因此,一些新车型刚上市时,价格保持在高位,所以会配置成本高一些的合资品牌蓄电池。当车型销售了两三年后,需要调低价格时,就会更换成本更低的蓄电池,以降低车辆的制造成本。

更有一些汽车品牌,连电池盒都从防尘、防水效果更好的塑料盒减配成一层薄薄的纤维纸。

减配部件之转向机构
隐蔽指数:★★★★★

转向机构的减配,对于很多购车者来说,几乎难以察觉。因为单凭手感,普通车主很难辨别出电子转向和机械转向的分别,但是,两者的制造成本却有着巨大的差异。

车主郭女士介绍,她在 2006 年购

买过一款轿车,近期进行车辆的转向机维修时,发现 4S 店竟然针对同一部件有不同的报价,其价差在千元以上。后来经了解才得知,因为购买时间早,郭女士的轿车其转向机构是制造成本较高的电子转向机构,而目前在产的车型已改为机械转向机构,制造成本低于电子转向机构。

对此,一家 4S 店的售后服务人员告诉记者,电子转向与机械转向的制造成本价差在 50%左右。有业内人士透露,在转向机构上减配,几乎神不知鬼不觉。因为两者的转向区别,只有在高速过弯等激烈地操控车辆时才会表现出不同。所以,一般车企为了降低成本,都会从隐蔽性极强的转向机构下手。

减配部件之挡风玻璃
隐蔽指数:★★★★

都是一块玻璃,但是进口车型是浅绿色的隔热玻璃,国产车型则是明晃晃的白玻璃,对于车企来说,新车玻璃无疑又是一块没人注意的减配“好地方”。有汽修业内人士透露,目前汽车挡风玻璃减配最常见的是:车企通常将国外版车型隔热玻璃换成合资车型的普通国产的白玻璃,或者直接将带融冰功能的加热夹层玻璃变成普通的夹层玻璃。

日前,记者来到一家欧系车 4S 店,销售人员为了证明进口车型比国产的更强,就直接指着一辆产自瑞典的进口 SUV 车型告诉记者,其挡风玻璃下方有一圈加热线,冬天用来加热玻璃进行除冰。之后,销售人员带着记者又来到停

车坪,对比同车款的国产车型。记者发现,即使是同款车型,在成都生产的国产车型其玻璃就没有加热线,缺少除冰功能,而且玻璃的品牌也由进口的换成了国产品牌。更关键的是,进口车型的侧窗玻璃为隔音效果很好的夹层玻璃,而国产车型则减配成了单层的钢化玻璃。对于这些变化,销售人员告诉记者,只有他们专业人士才会注意到这些细节,普通购车者几乎注意不到这些细节,只看价格便宜就出手购车了。

减配部件之内饰材料
隐蔽指数:★★★★

“新车刚上市时要做口碑,很多部件都会按比较高的标准做。例如,内饰会采用搪塑,手套箱内会做植绒,但是一旦到了小改款,这些比较耗成本的配置就会一一取消。”日前,在和记者聊起新车减配时,一家大型汽车经销商集团的负责人王先生透露说。这样的减配,一般购车者几乎难以发现。

车主吴女士也向记者反映,近日,她拿自己新购买的轿车对比别的主人的同款车,就发现自己车辆的手套箱、车门储物空间和别人的不大一样。别人车上的手套箱和车门储物板都有手感细腻的植绒,自己的只有光秃秃的塑料,档次明显降低很多。而在记者采访中,不少车主还透露,车辆的内饰材料也是减配的“重灾区”。例如某款车型的门板只有前门为软质搪塑材料,后门则统统为硬邦邦的塑料。

(人民)

