

自动挡车型驾驶技巧

空挡滑行易毁车

自动挡各挡位详解

N:N 为 Neutral, 即空挡, 发动机与变速器之间的动力完全切断分离。如果在斜坡上停车, 一定要先踩刹车, 然后挂入空挡, 并且拉住手刹。

D:D 为 Drive, 即驱动、前进挡, 车辆根据速度和油门情况自动切换挡位, 用于一般道路行驶。

R:R 为 Reverse, 即倒挡, 通常需要按下拨杆上的保险按钮, 才可将拨杆移至“R”挡。

P:P 为 Parking, 即泊车挡, 用作停车之用, 它是利用机械装置去锁紧汽车的转动部分, 使汽车不能移动。发动机运转时只要选挡杆在行驶位置上, 自动变速器汽车就很容易地行走。

等红灯这样挂挡

自动挡车型, P 挡都是通过钢爪扣住驻车齿轮, 达到锁止汽车转动部分的作用, 一些司机为了方便省事将车辆挂入 P 挡, 实际这样做非常危险, 虽然这种情况下都不用踩刹车或者拉手刹就可以停住车辆, 但是 P 挡时由于钢爪扣住驻车齿轮, 一旦发生后车追尾, 变速箱就可能损坏甚至报废。

正确的做法是: 等红灯先踩刹车, 车辆完全停稳后, 然后挂入 N 挡, 如果是溜坡, 需要踩住刹车或者拉住手刹, 根据自己习惯来操作。当然如果红灯等待时间预估很短, 可以不用换挡, 保持 D 挡位, 并且一定要踩下刹车, 但若停止时间长时最好换入 N 挡, 并拉紧手刹。

D 挡位时即使不踩油门, 自动变速器汽车一般都有微弱的行驶趋势, 长时间踩住制动等于强行制止这种趋势, 使得变速器油温升高, 油液容易变质。尤其在空调器工作、发动机怠速较高的情况下更为不利。

长时间停车如何挂挡?

自动挡车停车后既可以挂入 N 挡也可以挂入 P 挡, 此时变速箱齿轮处于咬合状态, 它不仅用于停车, 而且会帮助车辆制动, 在停车后一定要将挡位推到 P 挡, 切不挂在 N 挡单单依靠手刹来制动, 特别在有坡度的地方停车更是应该挂入 P 挡。

在车辆未完全停稳前, 绝对禁止把变速杆挂入 P 挡。很多人习惯车辆停下来直接推到 P 挡, 再熄火拉手刹。细心的人会发现这样操作, 熄火后一般车辆因路面不平会前后小小挪动一下, 而这时 P 挡变速箱内的咬合装置是和变速齿轮咬住的, 这时的小小挪动也会对变速齿轮造成冲击。

正确的做法应该是: 车进入停车位后, 踩住刹车完全停稳后挂入 N 挡, 拉起手刹, 松开脚刹然后熄火, 最后挂入 P 挡取出钥匙。



自动挡车如何正确起步?

受到“踩油门就能走”的风气影响, 很多司机上车启动发动机后, 直接挂入 D 挡加油门起步, 实际这样是不安全的。

出于安全考虑, 一般自动挡车辆只有在 P、N 两挡时才可以启动车辆, 在启动车辆之前需要先踩刹车, 后挂入 D 挡, 再松开刹车, 踩油门起步。

自动挡车可以空挡滑行吗?

有些司机为了节油, 在高速行驶或下坡时将选挡杆扳到 N 挡位滑行, 这很容易烧坏变速器, 因为这时变速器输出轴转速很高, 而发动机却在怠速运转, 油泵供油不足, 润滑状况恶化, 易烧坏变速器。

另外处于空挡滑行的车辆由于失去牵引力, 特别是下坡时车速会越来越快, 特别危险, 另外无牵引力的情况下, 遇到紧急状况很难做出超车等操作, 使车辆处于被动状态, 不利于安全驾驶。

(新华)

购车险可享哪些免费服务 拖车不可超百公里



1. 接电、加水服务:

这个很好理解, 汽车经常行驶在公路上, 久而久之难免就会出点什么毛病。例如: 投保车辆因电力不足导致车辆无法启动。而此时救援中心就可帮助接电启动, 又或者是投保车辆在道路行驶过程中水箱缺水的, 救援中心也将负责免费加水。

2. 紧急送油:

不少大意的车主, 时不时就会忘记给自己的车添加燃油, 导致车辆在行驶途中燃油耗尽不得不搁浅在路上, 而此时便可申请救援中心代送燃油, 而有些不提供送油服务的城市, 一般都会安排拖车至加油站处理。

这里需要注意的是, 救援中心为投保车辆所送燃油, 其燃油购置费是需要申请人自行承担的。

3. 更换轮胎:

投保车辆在道路行驶过程中因发生爆胎而无法行驶的, 就援中心帮助更换车胎, 但前提是车上需要有完好的备用车胎。

其实这一项服务, 主要是对一些动手能力比较差的驾驶者或柔弱的女司机比较实用。

4. 拖车牵引:

这是最富有争议的地方, 很多车主们都反应车子在路上抛锚了, 而拖车牵引的费用都特别贵(相当于被宰了一顿)。而这里我们需要知道的是:

投保车辆因故障或轮胎轮辋单独损坏, 救援中心负责将车辆拖救至申请人指定地点, 但通常免费拖车距离不超过 100KM, 超出 100KM 的救援费用由申请人自行承担。要特别注意的是, 免费拖车距离不超过 100KM, 超过了就要自己掏钱了, 对于送佛送到西这样的好事, 各位还是“想想”就好。

5. 现场抢修:

投标车辆在道路行驶过程中发生故障, 且是无需专门检修条件、工具的故障, 仅需简单更换配件的, 救援中心负责现场抢修, 但需更换配件的购置费用由申请人自行承担。

6. 吊装救援:

保险车辆因故障, 即使按上面第 1 至 5 条的规定救援均无法行驶的, 救援中心负责将保险车辆吊装至专门运输工具运至申请人指定地点, 但免费拖车距离不超过 100KM, 超出 100KM 的救援费用由申请人自行承担。

另外需注意的是: 免费拖车的起点必须是除维修单位以外的地点, 终点必须为维修单位所在地点。(李杰)