

# 自动挡车型驾驶技巧

## 空挡滑行易毁车

大部分的司机虽然持有 C1 驾驶证,但因为自动挡车驾驶的便利,绝大部分人在选择车辆的时候依然会选择自动挡车。很多人可能对于自动挡车的认知就是“踩油门就能走”,实际自动挡车辆的驾驶依然有很多需要注意的地方,一些错误的驾驶习惯会让车辆过度损耗甚至损坏。

### 自动挡各挡位详解

N;N 为 Neutral,即空挡,发动机与变速器之间的动力完全切断分离。如果在斜坡上停车,一定要先踩刹车,然后挂入空挡,并且拉住手刹。

D;D 为 Drive,即驱动、前进挡,车辆根据速度和油门情况自动切换挡位,用于一般道路行驶。

R;R 为 Reverse,即倒挡,通常需要按下拨杆上的保险按钮,才可将拨杆移至“R”挡。

P;P 为 Parking,即泊车挡,用作停车之用,它是利用机械装置去锁紧汽车的转动部分,使汽车不能移动。发动机运转时只要选挡杆在行驶位置上,自动变速器汽车就很容易地行走。

### 等红灯这样挂挡

自动挡车型,P 挡都是通过钢爪扣住驻车齿轮,达到锁止汽车转动部分的作用,一些司机为了方便省事将车辆挂入 P 挡,实际这样做非常危险,虽然这种情况下都不用踩刹车或者拉手刹就可以停住车辆,但是 P 挡时由于钢爪扣住驻车齿轮。一旦发生后车追尾,变速箱就可能损坏甚至报废。

正确的做法是:等红灯先踩刹车,车辆完全停稳后,然后挂入 N 挡,如果是溜坡,需要踩住刹车或者拉住手刹,根据自己习惯来操作。当然如果红灯等待时间预估很短,可以不用换挡,保持 D 挡位,并且一定要踩下刹车,但若停止时间长时最好换入 N 挡,并拉紧手刹。

D 挡位时即使不踩油门,自动变速器汽车一般都有微弱的行驶趋势,长时间踩住制动等于强行制止这种趋势,使得变速器油温升高,油液容易变质。尤其在空调器工作、发动机怠速较高的情况下更为不利。

### 长时间停车如何挂挡？

自动挡车停车后既可以挂入 N 挡也可以挂入 P 挡,此时变速箱齿轮处于咬合状态,它不仅用于停车,而且会帮助车辆制动,在停车后一定要将挡位推到 P 挡,切不可挂在 N 挡单靠手刹来制动,特别在有坡度的地方停车更是应该挂入 P 挡。

在车辆未完全停稳前,绝对禁止把变速杆挂入 P 挡。很多人习惯车辆停下来直接推到 P 挡,再熄火拉手刹。细心的人会发现这样操作,熄火后一般车辆因路面不平会前后小小挪动一下,而这时 P 挡变速箱内的咬合装置是和变速齿轮咬住的,这时的小小挪动也会对变速齿轮造成冲击。

正确的做法应该是:车进入停车位后,踩住刹车完全停稳后挂入 N 挡,拉起手刹,松开脚刹然后熄火,最后挂入 P 挡取出钥匙。

### 自动挡车如何正确起步？

受到“踩油门就能走”的风气影响,很多司机上车启动发动机后,直接挂入 D 挡加油门起步,实际这样是不安全的。

处于安全考虑,一般自动挡车辆只有在 P、N 两挡时才可以启动车辆,在启动车辆之前需要先踩刹车,后挂入 D 挡,再松开刹车,踩油门起步。

### 自动挡车可以空挡滑行吗？

有些司机为了节油,在高速行驶或下坡时将选挡杆扳到 N 挡位滑行,这很容易烧坏变速器,因为这时变速器输出轴转速很高,而发动机却在怠速运转,油泵供油不足,润滑状况恶化,易烧坏变速器。

另外处于空挡滑行的车辆由于失去牵引力,特别是下坡时车速会越来越快,特别危险,另外无牵引力的情况下,遇到紧急情况很难做出超车等操作,使车辆处于被动状态,不利于安全驾驶。

(新华)

## 购车险可享哪些免费服务 拖车不可超百公里

每年我们都要买车险,但大多数人更多的是关心哪些险该买,哪些险不该买。而车组也只有在车辆发生事故是才会找到保险公司,其实一些保险附加的免费服务,却少有人去留意。需知,在每家保险公司购买车险,都是会有相应的免费附加服务的,虽然不一定在每家保险公司都能实现(实际还需以自身投保的保险公司为准),但为了我们自身利益着想,这些免费服务我们还是有必要对其进行一定的了解。

### 1.接电、加水服务：

这个很好理解,汽车经常行驶在公路上,久而久之难免就会出点什么毛病。例如:投保车辆因电力不足导致车辆无法启动。而此时救援中心就可帮助接电启动,又或者是投保车辆在道路行驶过程中水箱缺水的,救援中心也将负责免费加水。

### 2.紧急送油：

不少大意的车主,时不时就会忘记给自己的车添加燃油,导致车辆在行驶途中燃油耗尽不得不搁浅在路上,而此时便可申请救援中心代送燃油,而有些不提供送油服务的城市,一般都会安排拖车至加油站处理。

这里需要注意的是,救援中心为投保车辆所送燃油,其燃油购置费是需要申请人自行承担的。

### 3.更换轮胎：

投保车辆在道路行驶过程中因发生爆胎而无法行驶的,就援中心帮助更换车胎,但前提是车上需要有完好的备用车胎。

其实这一项服务,主要是对一些动手能力比较差的驾驶者或柔弱的女司机比较实用。

### 4.拖车牵引：

这点是最富有争议的地方,很多车主们都反应车子在路上抛锚了,而拖车牵引的费用都特别贵(相当于被痛宰了一顿)。而这里我们需要知道的是：

投保车辆因故障或轮胎轮辋单独损坏,救援中心负责将车辆拖救至申请人指定地点,但通常免费拖车距离不超过 100KM,超出 100KM 的救援费用由申请人自行承担。要特别注意的是,免费拖车距离不超过 100KM,超过了就要自己掏钱了,对于送佛送到西这样的好事,各位还是“想想”就好。

### 5.现场抢修：

投标车辆在道路行驶过程中发生故障,且是无需专门检修条件、工具的故障,仅需简单更换配件的,救援中心负责现场抢修,但需更换配件的购置费用由申请人自行承担。

### 6.吊装救援：

保险车辆因故障,即使按上面第 1 至 5 条的规定救援均无法行驶的,救援中心负责将保险车辆吊装至专门运输工具运至申请人指定地点,但免费拖车距离不超过 100KM,超出 100KM 的救援费用由申请人自行承担。

另外需注意的是:免费拖车的起点必须是除维修单位以外的地点,终点必须为维修单位所在地。(李杰)

