



# 这些保养做好了 秋季什么都不怕

常言道，一层秋雨一层凉。随着秋姑娘的脚步愈发轻快，有车一族的你也应该做好迎接她的准备，为你的爱车做好保养与防护，这个秋天，让用车麻烦远离你。

## 雨雾天气要当心

秋季雨水多，这并不是什么新鲜事。伴随着雨水的光顾，驾驶员们在驾驶车辆时要警惕起来，有些时候当大雨来临，能见度超过十米就非常不错了。所以，防雾灯还是要配备好的，一旦遭遇雨雾天气，给自己和他人“点亮一盏灯”，让自己和他人都能平安行驶。

另外需要注意的是，在雨雾天气下行车，最好在出发前擦拭一下挡风玻璃和车辆的车灯，如果在这样的天气下灯光设施有些问题，很容易造成交通事故。同时，遇到这种天气，在行驶中应打开雾灯、尾灯、示宽灯和前照灯(近光)。不能使用远光灯，因远光光轴偏上，射出的光线被雾气漫反射后，会在车前形成白茫茫一片，如同隔着磨砂玻璃一样，反而什么都看不见。需要特别注意的是，雨雾天行车，可以靠路面的白色车道标线以及前车的红色尾灯来引导视线。

## 春困秋乏别瞌睡

俗话说：“春困秋乏夏打盹儿，睡不醒的冬三月。”每到秋天，人们都会感觉一丝丝的疲惫，这种感觉说不出来，但就是让人想睡觉，其实，这就是传说中的秋乏。所以，开车

的驾驶员们要适当调节作息时间，养成晚上早睡的习惯，同时中午最好也来一次午休。特别是常走高速的驾驶员，更要提起精神，避免秋乏困扰。

最重要的是，如果感觉开车特别累，那么就要多下车走走或者停车休息一段。平时在没有驾驶任务时，要多进行一些运动和娱乐，做到劳逸结合。在这个季节，最重要的就是不能疲劳驾驶。

除此之外，进入秋季后阳光开始斜射，特别是早晨和傍晚，阳光往往都会特别的刺眼，会产生视觉盲区，这些都为增加交通事故提高了温床。所以，在面对这一危险因素时，平常不爱戴墨镜的车主不妨买一副墨镜或者使用遮阳板。在行驶途中，最好保持一定的安全距离，切勿在行驶途中玩手机。

## 适度润滑最重要

进入秋季后，车主可能会遭遇不断的雨水，大量的雨水带着灰尘和酸碱物质顺着玻璃流入导槽中，这时就会出现玻璃升降器无力和缓慢的迹象。出现这种现象的原因，就是大量灰尘积攒在玻璃导槽的胶条内，所以应该对玻璃导槽进行清洁。一般情况下，车主可采用喷水壶进行喷水，如果清洁不彻底，就用一些专业的清洁剂。

另外，锁芯和车门在秋季容易干燥发涩，如果再加上经历过大雨和洗车，很容易造成生锈，这就会耽误车主开门的时间。因此，选一些专用的润滑剂，让车门锁芯时刻都保持油滑松动，举手之劳能预防大麻烦。

## ■链接——

# 这些保养做好了 秋季什么都不怕

## 外观美容

经历了一个夏天的酸性腐蚀和阳光直射，你爱车的漆面难免会被氧化。在秋季来到之后，最好为爱车的表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

## 空调保养

当然，光保养外观也不行，车主还要检查一下进风口和进风格栅有无杂物，平时空闲时，应多进行灰尘的清理。因为，整个夏天汽车的空调已经疲惫不堪了，而空调冷凝器下面往往会有许多泥沙，在进行检查时，别忘了对空调做一次全方位的保养。

## 检查油品

进入秋季后，发动机舱内的机油、刹车油和防冻液都需要经常检查。首先是看油

液是否充足，其次是看油液是否变质，是否到了更换周期。同时，要经常检查制动有无变弱、跑偏等现象，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分。

## 轮胎补气

秋天的汽车轮胎往往非常特别，所以车主要经常检查轮胎，如果需要补充气压，要及时处理，以使其保持在规定的气压范围。同时，还应检查轮胎是否有刮痕，因为橡胶在秋季特别容易变硬而显得较脆，并且容易漏气。还有，就是要经常清理胎纹内的夹杂物。

## 内饰杀菌

由于夏天高温、多雨，车内的地毯及其他隐蔽处一定滋生了不少细菌，随着秋季的来临，为爱车的内部来一次大扫除吧。在做好内饰杀菌与清洁的同时，注意最好用专业的清洁剂配合高温内饰桑拿机，这样不仅能去除车内的污垢和异味，同时还能有效地杀灭细菌。清理完毕后，再用保护剂对内饰进行护理，便可使车内饰物焕然一新。更重要的是，门轴、导轨由于受到风沙的侵袭及洗车的影响容易生锈，会在开、关时发出异响，这种问题只要定期在上面涂上防锈油便可避免。

(新快)