

从源头优化城市停车设施配置

新华网北京 9 月 6 日电 针对城市土地资源紧张、机动车数量快速增长带来的停车难等问题，住房和城乡建设部 6 日表示，将引导各城市加快编制城市停车设施专项规划，从源头优化城市停车设施配置，逐步缓解城市停车矛盾。

住建部城建司副司长刘贺明在 6 日举行的新闻发布会上说，住建部已于本月初正式印发《城市停车设施规划导则》，立足从规划源头合力配置城市停车设施资源。这也是住建部探索从规划、建设和管理三个环节科

学发展城市停车设施的第一步。

“目前，部分城市编制了停车设施规划，但规划的科学性、规范性有待加强，内容、深度不统一。”刘贺明说，此次发布的规划导则提出了城市停车设施规划的主要内容、技术要点及编制程序，并提供了部分城市建筑物配建停车位标准等附录。

针对不同规模城市特点，规划导则提出可分层次编制停车规划，并要求各地在规划中要研究制定建筑物配建停车位标准。

“各地应从停车配建标准入手，优先保

障基本车位供应。”刘贺明介绍，在停车设施供给策略中，导则特别提出适度满足基本车位，建立以配建停车设施为主、公共停车为辅、路内停车为补充的停车供应体系。

根据导则，规划人口规模大于 50 万的城市，机动车停车位供给总量宜控制在机动车保有量的 1.1 至 1.3 倍之间；停车场应按标准和要求配建电动汽车充电设施。如附录所列的北京市标准，明确规定居住类建筑应将 18% 的配建机动车停车位作为电动车停车位。

刘贺明说，各地还要结合实际需求规划公共停车场，确保建设落地。同时，要求各城市每 5 年进行一次全市性停车普查，普查结果纳入统一的城市停车泊位信息数据库存档管理。

他透露，目前住建部正在研究制定针对城市停车设施建设和管理环节的相关指南和通知，将抓紧完善、尽早出台，指引城市科学建设和管理停车设施，逐步缓解停车难和交通拥堵难题。

电动汽车行业发展将提速

电网电源统一规划

本报综合消息 国家能源局近日发布了《配电网建设改造行动计划（2015—2020 年）》（以下简称《计划》），提出未来 5 年，满足新能源、分布式电源及电动汽车等多元化负荷发展需求，推动智能电网建设与互联网深度融合。业界认为，此次配电网行动计划表明了国家要解决电动汽车充电问题的决心，随着一系列政策利好的落地，新能源汽车行业有望飞速发展。

行动计划重点任务之一就是电网电源统一规划，优化电源与电网布局，加强规划衔接，促进新能源、分布式电源、电动汽车充电设施等多元化负荷与配电网协调有序发展。

《计划》要求服务电动汽车充电设施发展。按照《电动汽车充电基础设施发展指南（2015—2020 年）》，做好配电网规划与充换电设施规划的衔接，加强充换电设施配套电网建设与改造，保障充换电设施无障碍接入。加快建设电动汽车智能充换电服务网络，推广电动汽车有序充电、V2G 及充放储一体化运营技术，实现城市及城际间充电设施的互联互通。2020 年满足 1.2 万座充换电站、480 万台充电桩接入需求，为 500 万辆电动汽车提供充换电服务。

（董禹含）



斯柯达速派 总统座驾 礼当非凡

全系限时现金优惠 **35000 元**
另享 **2 年 0 利率** 金融礼遇



上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

周口锐达汽车销售服务有限公司 销售热线：0394-8361777 服务热线：0394-8370666
经销店地址：河南省周口市川汇区迎宾大道（周商路）与太吴路交汇处东 200 米路南

ŠKODA
— since 1895 —