



汽车与科技结合得越来越紧密，智能化的设计让汽车有了不一样的感觉，更像是科技大片中的高科技产品。其实，电子和机械没有绝对的好与不好，更多的是使用者习惯与喜好的倾向。

快看 你车内这些部件已被电子取代

机械可以给我们带来强烈的兴奋，电子可以给我们带来更多的惊喜。那么，当机械和电子碰撞时会发生什么？同时会带给你什么？在《机械公敌》的电影中，我们看到高科技的机器人可以帮助主人做很多事情，这样就可以为我们带来便利吗？想必有些事情还是自己做更靠谱一些吧。目前汽车的智能化越来越高，有些真的像厂家宣传的那么靠谱吗？

汽车作为早期的机械式产品，给我们带来的不仅是方便，随着技术的发展，更多的是速度上的刺激。随着科技的发展，汽车中开始融入科技产品，除了机械给人带来的那种强烈刺激的兴奋感外，还融入了更多的惊喜。

电子智能化可以为我们带来更加快捷方便的体验感受，汽车电子配件使汽车的科技感有了大幅的提升。随着汽车科技逐渐走进我们的生活，或许会让你在驾驶感受上更加从容，或许又会让你摸不到头脑，但对于更多的驾驶者来说，至少还有很多可以选择。伴随着科技的发展，有些机械设计即将被电子配件所替代，那么这些配件都有什么特色，下面就让我们一起来认识一下。

虚拟按键+大屏出没 & 物理按键

最能体现汽车科技感的，不能不说的就是汽车中控台。从凯迪拉克的 XTS 中的虚拟按键设计，到特斯拉的大屏出现，让汽车的科技感迅猛增加。当然，除了特斯拉的大屏外，更多的还是将中控台分为上下两部分设计，上部分为车载多媒体系统，下方是空调控制系统。

带来科技感的中控

当然，我们不得不说的是特斯拉大屏的中控出现后，很多第三方的厂商也开始研发

及制造大屏车机，车主可以体验到科技带来的那种快感。大屏的简洁设计及高集成度，让使用者有着更加直观的感受，当然，大屏也容易分散使用者的注意力，如果不熟的话，还很容易误操作，带来不少危险。

集成度更高的大屏中控

在大屏中控出现时，也有不少人对于它的使用并不熟练，而是更加偏向于实体的物理按键设计。物理按键对于使用者来说，细腻的阻尼感及使用程度更加让人舒服。

电子仪表盘 & 机械仪表盘

仪表盘目前可以分为三大类：机械机芯表、电气式仪表和全数字仪表。近两年来，高档车开始逐渐使用全数字化的仪表盘，但是很多车还在用电气式仪表显示的变速器上的速度，通过脉冲频率的变化，使指针转动或显示数字。

全数字仪表盘优缺点

全数字仪表盘可以通过控制芯片和植入编程软件实现传感器的信息，同时具备很多功能，可以根据驾驶者自身定制不同的仪表显示。虽说具备着很多功能，但全数字仪表盘毕竟采用的是一块液晶屏，对于视线角度和使用环境有着一定的要求，比如颠簸、灰尘等，对全数字仪表盘都有着很强的考验。

无论是哪一种仪表盘，都有着自己的特色。电子式仪表盘简单直观、可靠性高，对于追求驾驶感受的车主来说，应该不会放弃这样的仪表盘。但全数字仪表盘是目前的发展趋势，电子与车的结合更能体现出科技感，未来，全数字仪表盘将会在 A 级车上使用。

无钥匙启动 & 钥匙启动

你的车是用机械式的钥匙启动还是用一键式无钥匙启动？目前主流的车型中，大部分都在采用一键启动的电子装备设计，这也是随着科技的发展，让使用者有着更好的感受。而对于喜欢用机械式钥匙启动的用户来说，插拔及拧动可以带来更多的快感，对于电子无钥匙启动，可能会不太习惯。

一键启动可以分为两种：一种是按钮式，一种是旋钮式。

一键启动原来很简单，通过按钮继电器吸合使启动机通电，等发动机工作后，继电器自动断开。就和拧钥匙一样，钥匙开到第一档，是给全车用电设备供电，第二档就着车了。按钮也是如此，它分两级，按下一半时是给用电设备供电，按到底就是着车。这套系统是由一个控制器控制的。

正确的启动操作步骤

进入驾驶位置，先按一下启动键，这时 ACC 灯亮起，接着再按下启动键，这时一键启动按钮成为绿色状态，车辆进行自检。当车辆自检完成，踩下刹车，再按下启动按钮，车辆便进行了启动。

电动座椅 & 非电动座椅

汽车座椅让使用者有个舒服的坐姿，那么座椅调节就是一个重要的功能。中高档车往往都在使用电动座椅，有些还带有记忆功能，这样不仅可以方便地调节座椅，同时对于一个车有很多驾驶者来说，电动座椅可以记住每个驾驶者人的习惯，更加方便快捷方便。

座椅方向的调节，基于座椅调角器、座椅导轨和座椅升降机构这三样调节机构来完成，每种机构可以分别提供两个或两个以

上方向的调节。座椅调整方向越多，驾驶员越能更好地找到适合自己的驾驶姿态，减轻驾驶疲劳。

非电动座椅是通过机械式的把手进行调节，并且调节的角度及长度都是固定的，与电动座椅比起来相对死板，对于驾驶者来说，需要更多地去适应固有的位置。

电子手刹 & 机械手刹

近年来，传统的机械手刹正在向电子手刹蔓延，电子手刹将传统的机械手刹拉杆替换为电子控制单元，往往电子手刹都会和自动驻车一起使用。

电子手刹的学名为电控机械式驻车制动器，这个名称显得很高科技。机械手刹基本就是用一根杠杆拽一根刹车拉线来牵动后轮刹车，而电子手刹基本上就是用按钮代替手刹杆，用电机来完成拉起放下的动作，并不十分复杂。

车辆中使用电子手刹，会让车内的整体效果更好，取代了传统机械手刹后更加安全，对于柔弱的女生来说，操作更加便捷了。但当你遇到电瓶没电时，那么电子手刹就起不到它该有的作用了，反而机械手刹不会出现这样的状况。

机械手刹只作用于后轮，所以在激烈驾驶时拉手刹可以实现甩尾（漂移）。而对于电子手刹来说，无法准确并线性地控制后制动力，所以也就无法进行漂移了。

汽车与科技的结合越来越紧密，智能化的设计让汽车有了不一样的感觉，更像是科技大片中的高科技产品。科技让汽车驾驶变得更加简单，让驾驶者能体验更多的驾驶感受。但科技电子带来的智能化，真的会让驾驶者放弃此前一直使用的机械感更强的机械式的那种乐趣吗？每个人心中都有一个答案。其实，电子和机械没有绝对的好与不好，更多的是使用者习惯与喜好的倾向。

(人民)