

太危险了

有些套 汽车不能戴

有些套汽车不能戴许多车主喜欢给自己的爱车装上各种装饰用品，比如方向盘套、座椅套等就非常常见，那么，许多安全问题就来了。其实，在设计之初，设计者就已经考虑到了汽车的各种使用、安全注意事项，比如方向盘该多大、多粗都是有讲究的。而车主以为一些装饰用品能给自己方便，其实有时却是给自己带来麻烦，甚至是危险，这些大家知道吗？

危险行为一：方向盘戴套

喜欢给方向盘装上套的车主很多，而他们的理由也不一样。有的是为了手感，有的是因为冬天的时候觉得方向盘太冷，有的只是为了美观。其实，使用方向盘套是有利也有弊的。许多车主也许并不了解，即便是方向盘的粗细，对于车企来说也是有讲究的，因为无论是过粗还是过细，都会影响人们在驾驶时操作的难度。尽管有的方向盘套有各种功能，在一定程度上还是会手与方向盘的摩擦力减小。

特别对于女性驾驶者来说，因为冬天怕冷，有的甚至喜欢给方向盘戴上毛茸茸的套。但如果手掌娇小，太厚的方向盘套就很容易在关键时刻因为打得太急而打滑，甚至脱手，增加行车风险。

危险行为之二：安全带戴套

光秃秃的安全带，有不少人总是觉得戴上不舒服，特别是一些身材比较矮小的女生，系上安全带之后觉得会“割”脖子。而在这个时候，套在安全带上的安全带套就起作用了。安全带套不仅可以让乘客在某种程度上更舒服，也起到美观的作用，因此，许多车主都会选择使用安全带套。

安全带套也有两种，一种是比较小的，主要作用就是防护安全带不“割”脖子，也叫护肩套。而另一种就是非常长的，可以把整个安全带都套上。而就是这种长安全带套其实存在着安全隐患，主要原因就是这种长安全带套把整条安全带都套上了，如果万一出现车祸，而安全带由于车体发生变形而拔不出来的话，因为有这个套的原因，想割断安全带就更不容易，这真的是“不怕一万，就怕万一”。万幸的是，现在这种安全带套已经很少见了。

危险行为之三：珠片式座椅戴套

座椅套也非常常见，款式有很多种，除了真皮这种爆款外，还有珠片式座椅套等。为什么要安装珠片式？当然主要就是为了降温、更凉爽了。有的车主觉得，夏天大太阳的时候容易把座椅晒得很热，珠片式容易散热，而且空调吹冷之后，那种凉凉的感觉很爽。

其实，凉爽的背后也有安全隐患，主要原因就是因为——滑。大多数珠片式座椅套都是由圆圆的珠子组成，材料有塑料的，也有木质的，但无一例外都比较滑。而当遇到紧急情况，例如就快追尾而要紧急制动时，如果坐在这珠片式座椅套上，整个身体就很容易跟着打滑，从而出现危险情况。如果

因为打滑真的出现意外，坐在上面的人员受伤的话也有可能更严重，这真是得不偿失了。

危险行为之四：用安全带插扣代替安全带

有的人就是不喜欢系安全带，嫌不舒服、嫌没必要……各种理由，因此，安全带插扣这种产品就应运而生了。用上安全带插扣之后，无疑方便了许多，上车不用系安全带，车子又不会发出警报，貌似一举两得。实际上，安全带的作用已经不用多说，系与不系安全带，在发生车祸的时候，差别是非常巨大的。一个很明显的例子就是，你现在在淘宝上查安全带插扣，你会发现因为“相关法律法规和政策”而无法查询，已经不让卖了。如果都这样了，你还要千方百计买回来用，试问，你又何必跟自己的生命过不去呢？

危险行为之五：车托宝使用太随意

车托宝是近年来突然出现的新玩意，但其危害性与安全带插扣却不相上下。车托宝就像一块胶贴，其使用原理是，将车托宝直接贴在方向盘的中间，然后号称依据物理原理把手机直接吸附在上面不会掉下来。而且这种车托宝还很“人性化”，专门根据不同的车型开发出不同的型号。这样一来，车主就可以很方便地边开车边看手机了，想用导航都不是事了……

于是问题来了，这样明目张胆地鼓励开车看手机，真的好么？尽管产品有提醒开车看手机不安全，只是“为了方便大屏手机用户在停车或者等候的时候方便使用手机而设计”，但又有谁真正做得到？而且更离谱的是，方向盘其实也是安全气囊的位置，万一出现事故，安全气囊生效并爆炸弹出的时候，这手机就是“致命”的利器了，直接威胁车主生命没商量。

(据人民网)

