

我国贫困学生基本告别“饿肚皮”现象

营养餐计划五大问题亟待改进

新华社北京9月23日电(记者吴晶)记者23日在此间获悉,根据中国疾控中心营养所对699个国家试点县学生营养健康状况的监测,学生每天吃到三餐的比例提高到93%,学生反映每天能吃得饱的比例提高到96%,贫困地区孩子上学没饭吃、吃不饱的问题得到切实解决。

教育部副部长刘利民23日在此间召开的全国农村义务教育学生营养改善计划2015年视频调度会上介绍说,2012年春季学期以来,营养改善计划扎根最困难、最需要的地区,目前覆盖29个省份的13.4万所学校,受益学生超过3200万。全国有超过

66%的试点学校实行食堂供餐,试点地区累计完成学校食堂建设项目6.5万个,各地因地制宜开创了各具特色的“新路子”。例如,浙江、福建结合实际,将营养膳食补助标准提高到每生每天5元;重庆由市级财政出资,对学校食堂运行进行补助,大大减轻了学校食堂运转经费压力;四川建立长效机制,有42个试点县单设营养办,落实工作人员;宁夏设立陪餐教师补助专项资金,全面落实校长教师陪餐制。

“但是,当前工作中还存在一些突出问题,需要引起高度重视。”刘利民说。

据了解,近期开展的国务院教育督导委

员会办公室的专项督导和国家审计署的延伸审计发现,营养餐计划还存在五大突出问题:一是食品安全还存在不少隐患,食品采购、食堂准入、从业人员健康检查、学校负责人陪餐、食品留样、卫生消毒、原辅材料存放等制度要求在一些学校没有得到完全落实。二是资金使用管理还不够规范,一些学校食堂财务没有实行专账核算,有的还使用个人账户进行资金管理,个别地方还存在挤占挪用、虚报套取专款等问题。三是供餐模式还不够合理。全国全面推进食堂供餐模式的进度偏慢,少数地区食堂建设进度滞后,部分地区还存在食堂建成后未及时交付使用的

情况。四是地方责任落实还不够到位,食堂从业人员队伍不稳定、总体素质不高、工资挤占学校公用经费等现象普遍存在,人手不足的问题还加重了教师的工作负担。五是政策理解落实还不够全面。有的地方、学校和学生家长把营养餐和免费午餐简单“划等号”,自营养改善计划实施以来,所有费用全由政府负担,家长原来承担的伙食费完全退出,产生了“挤出效应”,影响改善学生营养的效果。不少地方和学校只管学生吃得饱,不注重营养膳食搭配,偏离了改善学生营养状况、提高学生健康水平的既定目标。

图说中国

美国再次向中国强制遣返贪污贿赂犯罪嫌疑人



9月24日,在福州长乐机场,邝婉芳被强制遣返回国。

当日,在中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室的统筹协调下,我国司法、执法和外交等部门与美方密切合作,将潜逃美国14年的贪污贿赂犯罪嫌疑人邝婉芳强制遣返回国。这是继9月18日美方强制遣返贪污贿赂犯罪嫌疑人杨进军后,中美反腐败司法执法合作的又一重要行动。

邝婉芳,女,广东开平人,1967年出生,涉嫌共同贪污犯罪,2001年外逃美国。案发后,中美两国加强司法执法合作,邝婉芳在美国被成功定罪并入狱服刑。

新华社记者 殷刚 摄

温馨迎中秋 浪漫夕阳红



9月24日,金婚老人准备走婚毯。

当日,甘肃省兰州市举办敬老公益活动,62对金婚老人重走婚毯,喜迎中秋佳节。

新华社记者 聂建江 摄

我国将全方位推进林业标准化建设

新华社长沙9月24日电(记者周勉)记者从23日在湖南省邵阳市召开的全国林业标准化工作会议上了解到,我国将全方位推进林业标准化建设。截至目前我国已发布425项林业国家标准和1295项林业行业标准。

国家林业局副局长彭有冬在此间介绍,今后我国将加快推进森林生态系统、荒漠生态系统、湿地生态系统、生物多样性保护、林业灾害防控以及林业重点工程建设等领域的标准制修订,形成覆盖生态保护与建设全领域、全过程的标准体系。

同时,我国还将加快推进林木培育、非木质林产品、林产加工、林业装备等传统产业,生物质能源、生物质材料等新兴产业,以森林旅游为主的生态旅游、休闲林业等服务

领域的质量、技术和服务标准制修订。加快推进生态公共服务、监测评估、信息化、认证认定等林业管理和自然保护区、国有林场、林业基层站所建设等方面的标准制修订,建立统一完备、相互协调、科学规范的管理和服务标准体系。

彭有冬介绍,目前我国已初步形成了国家标准、行业标准、地方标准和企业标准相互配套的林业体系标准。实施示范化示范区项目218个,建设标准化示范区406个,认定“国家标准化示范企业”69家,已成立林业标准化技术委员会和分技术委员会27个。

此外,我国已负责牵头编制木材、人造板材领域的9项ISO国际标准。今年,ISO竹藤技术委员会获批建立,成为我国承担的林业行业首个国际标准化技术组织。

5000吨级“向阳红01”科考船下水

新华社青岛9月24日电(记者张旭东 徐冰)记者24日从国家海洋局第一海洋研究所了解到,一艘5000吨级科考船日前在湖北武汉下水,并列入我国功勋海洋科考船“向阳红”系列,被命名为“向阳红01”。

据了解,“向阳红01”船是一艘满足深海海洋多学科交叉研究需求的现代化海洋综合科考船,技术水平和考察能力达到国际海洋综合考察船先进水平。这艘船总长99.8米,满载排水量4980吨,巡航速度12节,续航能力1.5万海里,为国家深海及大洋区域科学基础研究和高新技术研发提供了海上移动实验室和试验平台。

“向阳红01”船的科学调查作业操控支

撑系统包括4台万米绞车、万米单波束测深仪和全海深多波束,搭载的专业调查设备包括超短基线、鱼探仪、浅地层剖面仪、表层多要素连续自动测定系统和多道地震系统。

国家海洋局第一海洋研究所相关负责人介绍,“向阳红01”船将承担各大洋区和深海海洋科学综合考察、海洋动力环境、地质环境、生态环境、海底资源、能源综合探测等重大海上任务,为国家急需解决的海洋资源、能源、减轻自然灾害等重大海洋科技问题提供保障,同时为我国科学家参与国际重大海洋研究计划,增强我国海洋科技在国际海洋研究中的影响力提供支撑。

天津港爆炸事故周边将建带状公园

新华社天津9月24日电(记者毛振华)记者24日从天津滨海新区政府获悉,为尽快恢复事故区域及周边市容环境面貌,天津港“8·12”爆炸事故周边将规划建设海滨大道带状公园,通过充分利用高架桥下空间,提升景观环境。

滨海新区已经启动事故区域周边环境市容整洁恢复,尽快将事故区域周边环境恢复原貌。截至23日下午,已铺设草坪4.6万平方米。据滨海新区环境局相关负责人介绍,在海滨大道道路永久性绿化带以东将建立临时绿化,种植耐盐碱等植物,为周边居民打造美丽景观。

爆炸核心区西侧海滨高速沿线开放段桥下空间停放的爆炸中损坏车辆已被清理,目前这里正规划建设海滨大道带状公园。这一规划总长度7公里,规划面积约34

公顷。该规划主要是对海滨高速路桥下空间进行规划整合,在原有铺装场地基础上改造升级,形成慢行休闲、健身娱乐、生态自然于一体的桥下带状生态绿廊。

根据规划,带状公园定位为“生态、大绿、自然、慢行”,将结合桥下空间及周边环境,利用植物多层次结构、立体绿化等形式,因地制宜选择乡土植物,布置休闲活动空间和慢行步道,建成生态大绿、景观丰富的桥下生态绿廊。

与此同时,爆炸核心区外围的开发区时尚广场概念规划也已初步形成。泰达足球场就坐落在该区域。在新的规划中,该区域将分为中心湖区域、景观商业区域、泰达球场主题运动区域等。通过增建基础设施,提供这一区域的生活便利性和舒适性。