

儿童安全座椅 从 3C 认证到立法还有多远

8月初,发生在河南郑州的一起交通事故令人痛心不已。事情是这样的,8月5日,郑州市的一辆轿车在高速路行驶时撞上建设路西三环桥的隔离带,副驾驶位置的年轻妈妈与怀中的一对双胞胎婴儿当场死亡。交警部门在救援时发现,车内没有安装儿童座椅。

研究表明,当车辆在40公里每小时的情况下发生碰撞,一个10公斤重的儿童瞬时就会受到300公斤的冲击力,相当于从3层楼的高度坠落,这远远超过了一双成人手臂所能保护的范畴。更糟糕的是,孩子很有可能从成人的手中飞出去,撞上前方的挡风玻璃或是座椅。如果成人不系安全带,孩子在遭遇撞击的瞬间,还会承受来自成人重量倍数的压力。但如果车祸发生时小孩被妥当地安置在一台质量合格、安装规范的儿童安全座椅中,生还的几率至少能

达到71%。

现在,国家已经开始对儿童安全座椅产生了重视。从9月1日起,国家质检总局对儿童安全座椅产品实施强制3C认证。也就是说,没有获得3C认证证书和没有标注3C标志的机动车儿童安全座椅,将不得上架进行售卖。

交通事故成14岁以下儿童第一死因 儿童安全座椅市场依然鱼龙混杂

“虽然国家规定从9月开始儿童安全座椅强制进行3C认证,但事实上,现在整个行业的进展情况并不好,市场上鱼龙混杂的情况依然存在。”8月28日,在浙江宁波举行的中国汽车技术研究中心的“儿童安全座椅技术研讨会”上,不少与会人员表达了同样的担忧。据了解,“儿童安全座椅技术交流大会”是儿童安全座椅行业最具权威性和影响力的技术交流会,一直在为引导中国儿童安全座椅行业实现可持续发展而努力。

近年来,随着汽车保有量的逐渐扩大,汽车安全问题也越来越受到人们的重视。来自公安部的数据:我国每年超过1.85万名14岁以下儿童死于交通安全事故,死亡率是欧洲的2.5倍、美国的2.6倍,交通事故已经成为14岁以下儿童的第一死因。

来自世界卫生组织的数据:在发生小轿车碰撞时,儿童安全座椅能使婴儿的死亡率降低71%,幼儿的死亡率降低54%。来自中国社科院的数据:目前我国儿童安全座椅的使用率连3%都不到。调查显示,中国75.66%的汽车内没有安装儿童安全座椅;39.95%的家长曾让孩子坐在副驾驶位置;而43.12%的家长选择在乘车时怀抱儿童;10.05%的家长则认为安全气囊能有效保护儿童。

为保护儿童安全,国家相关部门一直在不断呼吁儿童安全座椅的使用。不过,目前国内儿童座椅的普及情况并不乐观。据公安部与中国汽车技术研究中心联合发布的《中国儿童道路交通安全蓝皮书》显示,我国仅10%的儿童乘车时使用安全座椅,而在欧美等发达国家,这一数字超过了90%。

记者从“儿童安全座椅技术研讨会”上了解到,2014年,C-NCAP(中国新车评价规程)管理中心在进行车辆评价工作的基础上,新增了车用儿童约束系统产品(儿童安全座椅)的评价,随后,该中心先后发布了两批测试产品的评价结果。

据中国汽车技术研究中心展示的结果显示,两次测试中的绝大部分产品的评价都并不高,个别产品甚至存在较大的安全隐患。与此同时,产品使用说明模糊、说明书与产品不符的情况普遍存在。

有关调查显示: 八成以上的消费者不了解3C认证

为推动我国儿童安全座椅的普及,规范儿童安全座椅市场,国家质检总局在此之前曾明确表示,9月1日开始对安全座椅产品实施强制性3C认证。这也意味着,未获得3C认证证书和未标注3C

认证标志的机动车儿童安全座椅将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

根据相关规定,儿童安全座椅的3C测试项目包括:静态试验、动态试验、燃烧试验、毒性试验。只要儿童安全座椅通过了上述4个测试标准,就可以拿到3C认证。通过后,每个3C标志后面都有一个随机码,每个随机码都有对应的厂家及产品,供消费者在国家质量认证中心进行编码查询。3C认证的开始,对建立良好的市场秩序和保护儿童乘车安全将起到重要作用。

不过,根据汽车之家提供的一份最新调研报告显示,目前国人对儿童安全座椅3C认证的认知并不理想。

问卷调查中显示,52%的车主不知道质检总局出台3C认证规定,同时有66%的用户表示在购买儿童安全座椅时,对安全性及质量存在疑虑;95%的车主对儿童安全座椅3C认证的实施支持态度,表示能给孩子的安全多一分保障。

从调查中我们不难发现,大部分车主都认可使用儿童安全座椅能够保护孩子乘车的安全。但与之矛盾的数据,则是儿童安全座椅过低的使用率。该调查显示,目前全国有孩子的车主,儿童安全座椅的使用率仅为一成。五成家长担心孩子不愿意坐,两成家长觉得购买成本高,对于普通家庭来说是一笔不小的支出。

儿童乘车安全缺少足够重视 从3C认证到全国立法还有多远

汽车之家儿童安全座椅公益项目负责人接受记者采访时表示,从2012年开始推广这个项目,归结为一点,是乘车安全意识淡薄。这位负责人表示,目前世界上有96个国家和地区出台了强制使用儿童安全座椅的法律法规,其中美国、英国、瑞典等国家的使用率很快便超过了90%,上述地区立法后的儿童乘车伤害案例大幅下降。

记者在调查中了解到,目前在世界范围内有96个国家和地区出台了强制使用儿童乘员约束系统的法律法规,并建立了相应的技术标准,比如,欧洲的ECE R44、美国的JPMA/ASTM、加拿大的CMVSS 213、日本的JIS等。

作为全世界人口最多、驾驶人数量最多的世界大国,中国直到2012年7月1日才出台了首部有关儿童乘车安全的《儿童安全座椅等相关产品的国家强制性标准》。该标准对于包括座椅本身的技术、所有在售车辆强制安装ISOFIX锚固系统的装置等都提出了严格的要求,但也只限于技术领域的标准,实际上并没有用来规范厂家的强制性措施。

一位业内人士表示:“从安全带的出现到普及,德国花了整整14年的时间。但我认为中国到目前为止,儿童乘车安全依然没有被足够地重视起来。以现在的状况和进度,儿童安全座椅在中国的普及可能还需要经过三四代人的努力。根据教育和法律执行的力度,也可能会适当提前或延迟。光靠自觉是不行的,必须要有法律的约束。”

到目前为止,国内仅有上海、山东、深圳三个省市政府对儿童安全座椅立法。2014年3月,《上海市未成年人保护法》正式实施,明确规定“未满4周岁的孩子乘坐私家车时,应该配备并正确使用儿童安全座椅”;同年8月,《山东省高速公路交通安全条例》规定,“未满4周岁的未成年人乘坐家庭乘用车,应当为其配备并正确使用儿童安全座椅”;两个月后的10月30日,深圳通过了关于修改《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例的决定》。2015年1月1日起,深圳4周岁以下儿童不使用安全座椅的,将处300元的罚款。三者都属于倡导性法制,没有强制措施。即使是出台了处罚条例的深圳,在实际执法的过程中也主要是以教育为主,惩罚为辅。

因此也有人表示,目前儿童安全座椅3C认证标准的出台,说明国家对儿童乘车安全的问题逐渐提高了重视,但还有很多车主对儿童安全座椅的认识不够。因此,持续普及儿童乘车安全的认知和对儿童安全座椅强制使用,全国立法迫在眉睫。

(今早)