

网速加倍 畅爽绝配
中国移动升级4G+ 网速峰值330M/s
4G+ 中国移动 China Mobile www.10086.cn 10086
多广好省 和4G合心意

整治电动车行驶乱象需要你我共同参与

□晚报记者 王凯 文/图

“两会”视点

核心提示:

随着电动车数量的增多以及种类的多样化,电动车这个本来能给市民出行带来方便的交通工具却成了城市交通拥堵的一个重要原因。

电动车走快车道、闯红灯、乱停乱放、超速等违反交通规则的行为不仅阻碍了城市交通的发展,也给市民的安全带来极大隐患。

整治电动车行驶乱象是市民十分关心的事情,也是政协委员们长期关注的一个民生问题。怎样才能既整治电动车行驶乱象,又不影响市民的正常出行呢?

“两会”期间,政协委员们纷纷建言献策,为整治电动车行驶乱象“把脉”。



委员发声:电动车行驶乱象需要多部门参与治理

政协委员 洪玉显 迟恒伟

当前电动车事故频发,闯红灯、违规载人、超速行驶等行为比比皆是,电动车逐渐成为新的“马路杀手”。有关统计表明,涉电动车的交通事故越来越多,伤亡率极高,涉及老人和未成年人的比例也逐年增多,且目前电动车市场立法滞后,参与保险的比例较低。

建议:1、交警部门牵头,多部门配合协作,加强电动车交通安全教育宣传,加大对电动车交通事故典型案例的报道,不断提

高广大群众的法律意识和安全意识,促进电动车驾驶人自觉遵守交通法规,从源头上预防和减少交通事故。

2、加强执法力度。交警部门要加大对电动车违规行驶的监督处罚力度,建议出台地方电动车交通行驶管理办法。

3、逐步建立电动车强制保险制度。建议保险公司出台合适的电动车交通事故赔偿相关保险种类,以分散电动车事故赔偿风险,保护车主和第三人的利益。

记者目击:部分路段电动车违规行驶现象严重

2月25日中午,周口晚报记者在市区交通大道和八一大道交叉口看到,正值放学、下班时间,这里显得有些拥堵,几名交警正在指挥交通。尽管看到有交警执勤,但仍有部分骑电动车的市民无视交通信号灯,肆意快速行驶的机动车队伍中穿行。更令人担忧的是,有的闯红灯的电动车上还载着孩子。

电动车行驶在快车道上最让机动车司机恼火。徐师傅是一名出租车司机,提及电动车走快车道,徐师傅十分气愤,他说:“像我们这些开出租车的,几乎每天都在路上,

碰到电动车慢悠悠走在快车道上严重影响道路通行效率时,就十分恼火。现在,电动自行车、电动三轮车、电动四轮车都往快车道上跑,他们在路上行驶的随意性很大,很容易发生交通事故。遇到这种情况,我们都是能超车的赶快超车,不能超车的想办法也要超车,哪怕是轧双黄线。”

周口晚报记者了解到,除了以徐师傅为代表的出租车司机对电动车肆意行驶快车道有怨言,许多私家车主也对此行为表现出了气愤与无奈。

电动车车主:有些时候我们也是被逼的

周口晚报记者了解到,一些市民对骑电动车上快车道有自己不同的看法。

有的市民表示,骑电动车上快车道是被逼的。“闯红灯、逆行这样明目张胆的违规行为,的确应该受到处罚,但是市区有的路段非机动车道根本无法通行。比如,一些商场、学校附近,人流量很大,骑电动车的市民也很多,可非机动车道上总是会有一些机动车不按规定随意停放,甚至有的还并排停放,再加上一些摊贩占道经营,道路

经常拥堵,根本无法通行,骑电动车的人也就自然而然驶向旁边的快车道。”一位市民这样说,“这怪得了骑电动车的人吗?”

有这种看法的市民不在少数,而且市区有些路段也正如这位市民所说,非机动车道因为种种原因而不通畅。周口晚报记者在走访中就经常看到,一些路段的非机动车道被违规停放的机动车、占道经营的摊贩所占据。骑电动车走在这样的非机动车道,的确没有走旁边的快车道节省时间。

部门回应:经常整治但乱象仍存

对于政协委员们的提案,市交警部门回应称,为了加强对电动车的监管他们已经采取了多种方式。

“在一些路段的显著位置,我们设置了大型的LED屏,不间断提醒过往市民遵守交通规则,宣传对电动车闯红灯和其他违规行为的处罚措施。一些路口的地面上也写有‘红灯停、绿灯行’的标语,这些举措虽起到了一定的警示作用,但是电动车违规行为问题仍然存在。”市交警部门一位工作

人员说,为了整治电动车行驶乱象,他们日前开展了“百日会战”行动,对一些违反交通规则的电动车车主进行处罚和教育,取得了一定成果,也得到市民的广泛支持。

这位工作人员也坦承,虽然他们通过各种手段对电动车行驶乱象进行了整治,但问题依然存在。他说:“电动车行驶乱象,仅靠交警部门是整治不好的,需要其他相关部门共同参与进来,更需要市民的理解与支持,自觉遵守交通法规。”