

隐形性能“太好”

美海军“隐形战舰”吓坏渔民



资料图：“朱姆沃尔特”级驱逐舰

吓坏渔民

“朱姆沃尔特”级驱逐舰有不少外号，例如“科幻战舰”、“未来战舰”、“隐形的银色子弹”等，虽然是庞然大物，但斜角式船舷设计使它的雷达截面积只有传统驱逐舰的五十分之一，从雷达上看不比一艘渔船大多少。

此外，这款驱逐舰在航行过程中几乎没有尾迹，因而更难以被监测到。

美国渔夫劳伦斯·派伊最近经历了一次“惊魂”事件。他告诉美联社记者，他从捕虾船雷达上注意到一艘“12米至15米长的小渔船”靠近，就没当回事儿，不料随后看见一艘约180米长的驱逐舰逼近，“距离如此之近，看上去就像一个庞然大物。”

该驱逐舰项目负责人詹姆斯·唐尼介

绍，“朱姆沃尔特”级驱逐舰眼下处于测试阶段，如果把驱逐舰上的测试装置移除，其隐形性能将更好。

据了解，这艘“朱姆沃尔特”级驱逐舰2009年开始建造，排水量接近1.5万吨，造价高达43亿美元，是美国有史以来建造的最大驱逐舰，目前计划建造3艘。

调整设计

美国《华盛顿邮报》4月10日报道，美国海军已经注意到“朱姆沃尔特”级驱逐舰的这个“缺点”，着手研制反射装置，以便在必要情况下降低这艘驱逐舰的“隐形性能”。

自上个月以来，美国海军开始测试这款驱逐舰加装反射材料后的隐形性能，希望既能保持隐身优势，又不至于“太隐形”

而令其他船只避让不及。

按照唐尼的说法，一旦遇上大雾或海上交通繁忙，“朱姆沃尔特”级驱逐舰将利用反射材料，提升自己在雷达上的可见度。

美国研究人员表示，“朱姆沃尔特”级驱逐舰与其他船只相撞的可能性非常低，因为它配备了复杂的雷达系统，可以提前

识别出数公里以外的船只。加装反射材料，主要是为了不会突然冒出来而吓坏“民用船只”。

不少人对这一研发直呼“讽刺”。此前，曾有专业人士质疑“朱姆沃尔特”级驱逐舰太烧钱，且为了提升隐身性能，牺牲了部分稳定性，其内倾船体设计可能导致军舰难以承受大风浪。

或驻日本

美国研究人员将对这款驱逐舰展开更多测试，然后才会正式交付给海军。美国海军计划今年10月让“朱姆沃尔特”级驱逐舰开始服役，随后继续进行测试，直到2018年全面投入使用。

日本《世界日报》今年2月曾报道，美

国海军打算改造驻日美军佐世保基地的栈桥配电设备，使其具备维修“朱姆沃尔特”级驱逐舰的能力。美军此举目的显然是为了在佐世保基地部署这款新型驱逐舰。

据了解，美国海军在2016年10月至

2017年9月预算案中明确写道，佐世保基地“将是新舰船的母港，需要更新配电网，以进行维修等作业”，改造工期为2017年5月至2018年10月。不过，“朱姆沃尔特”级驱逐舰抵达日本的时间尚不明确。

(据新华社电)

美国最新研制的“朱姆沃尔特”级驱逐舰以“隐身能力强”著称，但是由于隐形性能“太好”，不得不加装反射材料，以便其他船只能够及时避让。

这一研发令不少人大跌眼镜。此前，曾有专业人士质疑这款驱逐舰为提升隐身性能，曾牺牲了部分稳定性。