

周口大道桥桥北昨起实施交通管制

超 2.2 米高车辆限行



□晚报记者 牛思光 文/图

本报讯 4月25日,颍河路下穿周口大道立交工程开始施工,周口大道桥桥北实施交通管制,超2.2米高的大型货车、客车禁止通行。

当日,周口晚报记者在周口大道上看到,周口大道桥南北两侧都已设立交通指

示牌,提醒超2.2米高的车辆绕行。桥北的施工区域设有警示牌,施工工人已经开始施工。过桥的小型车辆通过桥北东侧一条临时修建的辅道通行(如图)。

周口晚报记者发现,经过此处的小型车辆都能按照交通指示标志行驶,没有出现拥堵现象。据悉,施工区域的交通管制将持续至9月30日。

高速公路同一地点近日发生两起追尾事故

驾驶员注意力不集中是事故主因



4月11日的事故



4月24日的事故

□晚报记者 朱东一 通讯员 周国芮 文/图

本报讯 4月11日,商周高速与大广高速互通立交处发生一起追尾事故。4月24日,此处又发生一起追尾事故。据处理事故的交警介绍,驾驶员注意力不集中是导致这两起相似事故的主因。

4月11日,商周高速与大广高速互通立交处,一辆豫L牌照的汽车因错过出口,在超车道紧急刹车,引发一辆浙G牌照的汽车追尾。事故导致四人受伤,其中一

人伤势严重。

4月24日10时许,还是这个地方,一辆豫A牌照的汽车追尾一辆豫N牌照的汽车。处理事故的交警介绍,经过初步调查,事故原因疑似前车错过出口,在超车道停车从而引发后车追尾。事故造成两人受伤。

交警提醒,在高速公路上行车,驾驶员一定要集中注意力,谨慎驾驶,仔细观察各类标志、标线。如果不小心错过出口,一定要从下一个出口驶出再掉头返回,切忌在行车道、超车道停车、倒车。

王吴:为求职者牵线搭桥



王吴正在查看求职者登记信息

□晚报记者 张洪涛 文/图

在周口市人力资源市场,有这样一群人:他们没有高额的收入,也没有让人艳羡的特权,每天的工作只是为来这里找工作的人介绍工作。他们是一群普通的劳动者,是一群为求职者着想的普通人。

今年41岁的王吴是这群人中的典型代表。参加工作6年,王吴有5年多的时间都在给别人介绍工作。工作虽然枯燥乏味,但她凭着认真负责的态度,年年被评为“工作标兵”。

找工作难,给别人找工作更难。每一天,王吴都会接触不同类型的求职者,有刚刚毕业的大学毕业生,有下岗工人,还有进城务工的农民工。通常情况下,王吴会先登记求职者的信息,然后根据求职者的要求,联系适合他们的用人单位。给双方牵线搭桥后,王吴还要对求职者进行回访,直到他们找到工作为止。

有一次,王吴给一个大专毕业的小伙子介绍工作。王吴根据自己掌握的情况,给他介绍了一家企业,让小伙子去面试。几天后,没等王吴进行电话回访,小伙子就出现在王吴面前。“工作时间太长,工资不高,我不想去,你再给推荐几个。”小伙子不满意这份工作。见状,王吴又给他介绍了几家企业,可他仍然不满意待遇。无奈,王吴只好再次给他介绍工作,并劝导他要脚踏实地,不要好高骛远。就这样,经过王吴十几次的介绍,这个小伙子终于在西华县一家企业找到了适合自己的工作。

给别人找工作是辛苦的,要不厌其烦地联系求职者和用人单位。有时候,王吴一天要打上上百个回访电话。如果通过电话回访,发现求职者没有找到工作,王吴就会重

新给求职者介绍用人单位。一次,王吴电话回访淮阳县一位年近6旬的求职者时,发现他被企业辞退了,家庭很困难。王吴挂断电话后,赶紧和项城市一家养殖社取得联系,介绍他去养殖社工作。

在给别人找工作的过程中,王吴也收获了不少感谢。一次,王吴到西华县一家企业进行实地回访。当她走到车间时,一位年轻女子上前拉住她的手,一个劲地说谢谢。王吴惊讶不已,经过询问得知,这位年轻女子是通过王吴的介绍才来到这家企业工作的。虽然王吴已经不记得这位女子,但这位女子却一直记着王吴对她的帮助。

如今,从事职业介绍工作5年多的王吴,已经成功为1000多名求职者牵线搭桥,让他们找到了适合自己的工作。



身边的普通劳动者