

炎炎夏日 警惕爱车五种“中暑”现象

“中暑”这个词不仅适用于人,似火骄阳下的汽车同样面临着“中暑”危险。接下来就为大家介绍几种汽车“中暑”症状,以便您更好的对爱车进行保护。

车内异味

易发指数:★★★★★

回顾以往夏季的投诉情况,车内异味一直都是居高不下。除去那些常年活跃在异味投诉榜单上的车型,其他车型随着夏季的临近也开始蠢蠢欲动。

车内异味的主要来源在于方向盘、座椅、控制面板等内饰部件中所含甲醛扩散至空气而形成的。随着夏天气温升高,甲醛随着温度的升高挥发的速度加快,其释放量要比平常高出二三成,所以在阳光下久停之后的车辆内部会存在浓度很高的甲醛气体,严重危害我们的身体健康。

减少车内异味最有效的方法就是保持内外空气循环,所以在出门的时候应提前打开车窗进行通风换气,平时要尽量多开窗通风,帮助有害物质挥发。如果需要打开空调,建议您多使用外循环让外界新鲜空气能够迅速进入,保证车内的空气清新。

除了经常保持空气流通外,使用活性炭吸附车内异味效果也不错,但是活性炭的功效并不是一劳永逸的,因为活性炭吸附甲醛会达到饱和状态,所以需要经常的把炭包拿到外面晒一晒。

如果条件允许,加装一台车载空气净化器是不错的选择。一台好的空气净化器不仅可以过滤掉车内的甲醛气体,对空气中的细菌、粉尘颗粒等也有一定的过滤效果。



漆面开裂

易发指数:★★★☆☆

最近车质网收到这样一则投诉,一位车主向我们介绍,自己的一辆面包车喷漆后不久洗了一次车,由于当时有事情需要处理没来得及把车停到阴凉地,等他办完事回来之后就发现之前喷完漆的地方出现了起泡、开裂的现象。暴露在烈日下的车漆就像人的皮肤一样,在太阳下暴晒可能会褪色或者是光泽度会降低,并且可能产生龟裂、水痕、蚀痕等多种“病变”。

我们都知道热胀冷缩这个原理,长时间的阳光直射会使车漆表面的热度急剧上升。由于漆料、腻子、车身三者的膨胀率不同,所以在热胀冷缩发生时三者并不能同步,所以就会出现起泡、开裂等问题。

在夏天对车漆的保护可是一点懒都不能偷,车主应当尽量把车停在阴凉处,例如树荫、屋檐底下。如果实在没有合适的位置长时间停车,则一定要覆盖上反光车衣遮挡阳光。

除了良好的用车习惯外,对漆面的保养同样重要,为爱车做一次漆面封釉,由于釉里面含有能反射紫外线的高分子结构,所以漆面封釉往往能很好地隔离紫外线、酸雨等对车漆的侵害。

另外,车主还应注意避免在烈日暴晒之下洗车。因为汽车的车身、发动机等在夏天时的温度会特别高,贸然对汽车进行清洗会造成汽车表面温度急剧下降,对汽车表面的油漆是不利的。

空调故障

易发指数:★★★★☆

最近在投诉排行榜中增量较大的还有关于空调故障投诉。夏季汽车突然不制冷或者空调制冷效果不好最令人难以忍受。

一般情况下,制冷效果不好是由冷媒量不足造成的。如果汽车突然不制冷有可能是冷凝器散热不良,造成高压控制开关自动关闭压缩机的工作;或者是水箱、冷凝器因为柳絮、飞虫等物堵塞,造成系统压力高,膨胀阀堵塞,造成管路系统工作断路,导致空调不能正常工作。

很多人认为冷媒加得越多,制冷效果就

会越好,其实不然,冷媒量要适中才好,过少或者过多,都会影响制冷效果。特别是如果冷媒加得过多,冷媒的膨胀空间就会有限,使得热转换能力降低,影响制冷效果。

由于冷凝器散热不良导致高压控制开关自动关闭压缩机导致空调不制冷,我们只需要让车辆放慢速度或者停下来休息一会儿就能恢复空调正常工作了。但如果是因为水箱、冷凝器被柳絮、飞虫等堵塞造成管路系统工作断路则需要开去4s店由专业人员进行检修。



爆胎

易发指数:★★☆☆☆

夏季汽车高温行车不得不提到的问题恐怕非轮胎莫属了。高温天气之下,路面温度往往高达50℃~60℃,轮胎在如此恶劣的条件下高负荷工作,磨损加剧不说,受影响的胎压也令爆胎几率大大增加。对轮胎的关注度不够,极容易为行车埋下安全隐患。

高温环境下长时间行车必须经常检查轮胎温度,防止胎温过高,必要时,应将车辆停在阴凉的地方降温,待胎温降低后再继续行驶,绝不能采用泼冷水或放气降压的方法降温。

行驶中应严格控制车速,并注意加强轮胎的定期换位保养工作。按规定标准对轮胎进行充气,保持气压正常。建议车主在车上自备一个气压表。测量的气压值以冷车时2.2bar为准,热车后,胎压通常会升高0.8~1.0bar,属正常现象。

高温天气下轮胎的磨损会更为严重,车主在日常的汽车护理中,还要多留意轮胎的磨损情况,定期检查和清理轮胎花纹凹槽中的异物,确保轮胎处于良好的工作状态。

(康康)

