

(上接 A02 版)

立交:高速公路出入口立交规划 9 个

规划上说,高速公路出入口立交共规划 9 个,分别为周商高速公路的 3 处出入口(西外环快速路出入口、周西快速路出入口、周口大道出入口),大广高速公路的 3 处出入口(周淮快速路出入口、文昌大道出入口、周项快速路出入口),宁洛高速公路的 3 处出入口(西外环快速路出入口、周商快速路出入口、武盛大道出入口)。高

速公路立交用地按 6~10 公顷控制。

快速路、交通性主干路立交共规划 9 处,分别为龙源路与汉阳北路、太清路与中州大道、太清路与周口大道、周口大道与北环路、中州大道与北环路、七一路与东外环路、龙源路与交通大道、武盛大道与交通大道、武盛大道与周项路。

公共交通:出行分担率达到 40%

2030 年,公共交通出行分担率达到 40%,公交出行总量 156 万人次/日;公交线网密度达到 4.0 公里/平方公里;万人公交车拥有率 18 标台;场站设施用地达到 136.2 公顷。

2020 年、2030 年中心城区公交车辆规模按照万人拥有率分别为 15 标台/万人和 18 标台/万人,2020 年中心城区公交车辆总数为 1575 辆,2030 年中心城区公交车辆总数为 2700 辆。

停车位:

2030 年建路外公共停车位 3.9 万个

2030 年汽车总泊位需 18~19.5 万个。配建停车泊位一般占 75%~80%,路外公共停车位占 15%~20%,路内停车位占 5%~10%。

考虑到现状城区的配建停车位远远不足,这部分主要由路外公共停车位来补足,因此取路外公共停车位的高值来控制规模,即 3.9 万个泊位。每个停车位以 30 平方米计算,路外机动车公共停车场用地共需 25.2 公顷。

快速公交走廊:由 9 条线路构成

规划显示,快速公共交通走廊布局方案由 9 条线路构成。

1 号线路:沿泰山路、郸城路、女嫚路,连接周口高铁站与铁路南站;2 号线路:沿八一大道,贯穿南北,连接周口高新区、沙北、沙南和商水县;3 号线路:经北二路、平原东路,连接华耀城、高铁站和周口港口物流产业集聚区;4 号线路:经高铁东路、文昌大道、汉阳路,联系高铁站、东部新区中心、沙北老城中心与西部客运站;5 号线路:经开元大道、富民路,联系铁路南站、沙南西部片区中心和西部客运站;6 号线路:沿中州大道贯穿南北,联系川汇区、沙北、沙南和商水县;7 号线路:沿大庆路、太昊路、周口大道,联系铁路南站、沙南片区、东部新区和华耀城;8 号线路:沿建设大道、太清路,横贯东西,联系周口高铁站和西部客运站;9 号线路:沿交通大道(周项路),横贯东西,联系周口老城中心与港口物流产业集聚区。

2030 年 中心城区 将是这样

□ 晚报记者 张劲松 实习生 张珂 黄星池

慢行廊道:

形成滨水慢行线路和都市慢行线路

结合绿地、水系、历史文化、城市核心区等打造慢行廊道。规划形成滨水慢行线路和都市慢行线路。滨水慢行线路沿着沙颍河、幸福河、流沙河、运粮河等主要水系和滨水绿化景观带沿线设置。都市慢行线路沿着五一路、光明路、西华路、庆丰路、兴业路、育新路等城市生活性道路布置。

绿地系统:

一水串城、楔形渗透、水绿融合、绿脉贯穿

中心城区规划形成“一水串城、楔形渗透、水绿融合、绿脉贯穿”的开放式绿地系统结构。

“一水串城”即为沙颍河河流生态景观廊道,打造集河流观光、滨河休闲、生态休闲、滨河宜居等于一体的滨水风情游憩带,使之成为城市绿化生态的主要廊道。

“楔形渗透”指中心城区周边楔入城区的生态廊道,并通过绿带和水道的串联与城市绿地系统相贯通。

“水绿融合、绿脉贯穿”指公园绿化结合水网的修复和建设连缀成网,形成水系绿地相结合的景观特色,同时众多景观节点在城市中形成多节点散布,通过多点带动,网状链接,全面提升城市空间品质。

燃气气源:

规划期末形成多气源供气系统

规划显示,中心城区近期气源为周口市天然气门站。远期规划周西天然气门站和港口 LNG(液化天然气简称)调峰门站。周西天然气门站气源来自“平顶山-漯河-商丘”省线,经调压后采用高压 B 级引入门站。港口 LNG 调峰门站平时作为普通门站使用,高峰时利用储存的 LNG 作为调峰气源。规划期末形成多门站及 LNG 调峰的多气源供气系统。2030 年调峰储气容积约为 11 万立方米,在城区西南方位布置储气站一座。

规划新建位于市区西南角高速路以南的热电联产机组,新建位于北部工业区域区域锅炉房,新建东南部港口物流园区域区域锅炉房,新建东区热水区域锅炉房。配建 3 个区域汽-水换热站。

水系规划:

一心、一带、两贯穿;三纵、四横、多节点

规划周口中心城区形成“一心、一带、两贯穿;三纵、四横、多节点”的水系网络结构。一心为洼冲沟下游利用原低洼地势形成伏羲湖;一带为沙颍河、贾鲁河生态休闲景观带;两贯穿,分别为沙北地区的洼冲沟和沙南地区的运粮河;三纵为幸福河、白马沟、流沙河均位于东新区;四横为黄北排干渠、玉龙河、淮阳路水系和七一东路水系;多节点包括华耀城湿地公园、周口公园、运粮河公园、颍河湾湿地、神农生态公园、中华紫荆园、鲁河公园等节点,增加水面面积,作为各片区的雨水收纳中心。

海绵城市:70%的降雨就地消纳和利用

中心城区海绵城市建设目标为,到 2020 年 35%以上建成区,2030 年 85%以上建成区,达到将 70%的降雨就地消纳和利用的海绵城市建设目标。

重点改造五一广场、市经济开发区广场、川汇区政府广场、东部行政中心广场,市体育场等广场,做到绿化与透水铺装的硬地相结合。

规划要求新建住宅区的下沉式绿地率不低于 60%,新建公建与住宅项目的集水屋面率不低于 70%,新建广场、停车场的透水铺装率不低于 60%。相关指标应在各片区的控制性详细规划中得以体现。

垃圾处理:规划垃圾填埋厂 4 座

规划中心城区近期建设垃圾转运站 81 座,其中新建 57 座,保留现状 24 座;远期建设垃圾转运站 106 座,其中新建压缩式垃圾收集站 82 座,保留垃圾收集站点 24 座。

规划垃圾填埋厂 4 座,现状垃圾无害化处理场一座,主要消纳生活垃圾,通过焚烧热能发电;餐饮、粪便综合垃圾处理厂一座,采用成套设备,进行无害化处理后再利用;医疗垃圾处理厂一座,主要处理医疗垃圾,采用热解气化焚烧技术进行处理;逐步关停周口市丰泉垃圾无害化处理中心;城市建筑垃圾处理厂,主要消纳城市建筑垃圾,通过分选消毒后再生利用。

防洪标准:

远期按 100 年一遇标准设防

根据《城市防洪工程设计规范》,规划对城区河道防洪近期按 50 年一遇标准设防,远期按 100 年一遇标准设防,考虑到淮河流域防洪总体规划,城区防洪标准可适当降低。

在部分具有安全隐患的堤防基础上加厚增厚,放大边坡系数,加强围堤建设,特别是沙颍河北岸及贾鲁河城区内两岸采用砼护岸工程加设防洪墙,堤顶加宽至 20~25 米,对城区的张埠口、史滩、黄滩三处进行切滩除卡工程,以使水流畅通,同时改建贾鲁河七里河防洪闸,新建颍河孙嘴防洪闸。

治涝标准:能应对 20 年一遇暴雨

根据周口市的基本特点,确定治涝标准为 20 年一遇暴雨设计。新建雨水泵站来加快城区雨水排放,同时对流沙河、幸福河、洼冲沟、运粮沟、七里河、贾东干渠等主要排涝沟河进行清淤治理,充分利用绿地、河塘滞水,努力削减地面径流。