

“恐年族”：

# 消费高、面子薄 推高过年“成本”

新华社长沙1月17日电（记者 谢樱）春节日渐临近，原本是家人团聚、美满和睦的美好佳节，却因为高涨的人情消费、攀比之风，让不少年轻人沦为“恐年族”。

26岁的长沙白领夏佳最发愁的是春节期间的“高消费”：表哥表姐都添了儿女，每个孩子至少几百元的压岁钱，再加上孝敬父母、长辈的红包，聚会用餐费用，起码也要几千元的支出。“对于我这样参加工作没多久的人来说，差不多相当于两个月的工资了。”

不仅“钱包受伤”，“脾胃受累”也是不少年轻人的担忧。每年春节都有各种聚会，小

学、初中、高中同学聚会一个都不能少，还有各个亲戚、朋友轮番请客。春节的生活几乎就是从一个饭局到另一个饭局，从喝白酒到喝啤酒，身体实在是吃不消，过个年比上班还累。

心理上的无形压力也让不少年轻人想要“逃避春节”。过年最怕长辈问一年赚多少钱、有没有女朋友、什么时候结婚、什么时候要孩子，虽然我知道是一种关心，但对我这种晚婚族来说却是一种莫大的压力。

“不想回家过年的原因在于不想成为同

学间攀比的参照物。”已经38岁的张浩宇非常无奈，“不知从何时开始，春节聚会成了同学里‘成功人士’的炫耀大会，买豪宅、开豪车、当大官的同学总是聚会上最活跃的人物，喝什么酒、抽什么烟、任什么职都是必谈的内容。像我这种仍然是公司一般职员的人来说，也不想‘打肿脸充胖子’。”张浩宇告诉记者，今年不想回家过年，“找个借口就说出去旅游了吧”。

不仅年轻人患有“恐年症”，一些中老年人也同样“恐归”。65岁的邓女士老家在山东，儿子在长沙成家后就过来帮忙照顾

孙子。“不仅赶回去车票难买，而且一回家就要张罗一大桌子吃团圆饭，再加上春节连日走亲戚、接送人情，年纪大了，人累心也累。”

“‘衣锦还乡’一直是中国传统观念中在外拼搏的人回家最渴望的心理预期，而如今水涨船高的人情消费、生活压力、成功标准让不少人无所适从。”湖南商学院心理学教师蒋瑛瑾说，“要让春节去‘功利化’，保持传统节日应有的文化内涵与文化仪式感，少攀比、少虚荣，多陪伴亲人，丢掉不必要的面子的春节就不会是种负担。”

## 红火剪纸迎新春



1月17日，阜城县陈集村的一名剪纸艺人在展示创作的鸡年剪纸作品。  
春节临近，河北省阜城县崔庙镇陈集村的剪纸专业户加紧创作各式各样以生肖“鸡”为主题的春节剪纸艺术饰品，供应各地节日市场。  
河北省阜城县剪纸已有200余年历史，是华北地区民间剪纸集散地之一。目前，阜城县剪纸产业从业人员达万余人，年产值超亿元。新华社记者 朱旭东 摄

公安部交管局：

## 春运期间五省高速路易受团雾影响

新华社北京1月17日电 《2017年春节出行预测报告》提醒，途经四川、江西、湖南、安徽、湖北高速公路的群众，应注意团雾天气对驾驶安全的影响。这是记者从公安部交管局获悉的。

据介绍，在公安部交管局指导下，全国近50家公安交管部门联合高德地图发布了《2017年春节出行预测报告》，本次报告涵盖全国18个省(直辖市)及30个城市相关内容，将往年春运交通大数据与今年春运实际情况相结合，为人民群众提供科学权威的出行指南。

报告表示，团雾是一种比雾更浓、能见度更低的雾，一般情况下能见度仅有10米至20米，团雾高发地的高速路段受其影响，较易出现事故。根据公安部交管局2016年

高速公路团雾高发统计数据，春运期间上述5省是团雾天气现象的高发省份，最易发生时间在0点至8点左右，夜间行驶尤其应该注意安全。

报告预测，春运期间全国高速拥堵呈“凸”型趋势，节前回家的高峰期在腊月二十二与二十六之间。节后返程高峰期是正月初五、初六和初七，其中正月初六为全国高速拥堵最高峰，而从正月初八开始全国高速拥堵下降并逐渐恢复到平日拥堵程度。

城市交通方面，春节前5日开始全国城市拥堵下降明显，至除夕当日，全国城市拥堵达到最低值。节后正月初四开始，城市拥堵有上升趋势，拥堵预计正月二十恢复节前水平。

## 澳大利亚联合协调中心暂停马航370客机水下搜索

新华社堪培拉1月17日电（记者赵博）澳大利亚搜寻马航370航班联合协调中心17日发布三国联合声明，宣布于当日正式暂停对马航370航班客机的水下搜索。

声明表示，最后一艘搜索船17日已完成对南印度洋12万平方公里海域的水下搜索，但是仍未发现马航370客机。根据2016年7月22日马来西亚、澳大利亚和中国三方部长会议发布的联合公报，如果在划定的12万平方公里优先搜索区域内未找到马航370客机残骸并缺乏新的可靠证据，搜寻行动将中止。

声明说，尽管搜索采用了最先进的科技手段，并听取了相关领域专业人士的建议，但遗憾的是，仍未能搜寻到飞机残骸，迄今

没有发现新的证据可以确定飞机的具体位置。相信在未来某一时刻将出现新的能确定飞机位置的证据，三国政府仍然对搜寻到马航370客机抱有希望。

声明说，这次搜索遇到了前所未有的挑战，来自三国的数百人参与了搜索，他们恪尽职守，任劳任怨。联合协调中心对他们不知疲倦的工作表示感谢。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布该航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。自马航370航班客机失联以来，澳大利亚一直主导在南印度洋的海底搜索行动。

## 埃及法院终审裁决“归还”沙特岛屿协议无效



1月16日，在埃及首都开罗，人们在行政法院终审裁决“归还”沙特岛屿协议无效后欢呼庆祝。

据埃及国家电视台报道，埃及国务委员会行政法院16日终审裁定此前埃及政府签署的有关蒂朗、塞纳菲尔两岛归属沙特的协议无效。行政法院表示，此为最终裁定，代表埃及政府的国家诉讼机关不得再提出上诉。此项裁决与去年11月该法院作出的判决保持一致。

新华社发