

汽车跑高速时为什么会“发飘”？



经常听到有人说，这车子跑高速发飘。也具体问过别人到底什么是飘，得到的回答往往含糊不清——反正就是觉得不稳。有一

部分人认为“车越重就越稳”，是这样吗？汽车飘不飘究竟和什么有关呢？有什么危害吗？

什么是发飘？

有时在跑高速时让人觉得车飘，当车辆达到一定速度后，车身和方向盘抖动，噪音开始增大；有时因为路面不平，人在车里非常颠；有时因为突然一阵侧风，感觉吹得车不能走直线。前两点是人的主观感受，由震动、噪声等问题让人产生一种不安全的心理，这就是我们常说的发飘。

发飘和跑偏不一样，跑偏是在松开方向盘或在制动的情况下汽车偏离行驶路线，发飘不是侧滑，它没有那种轮胎与地面间的相对滑动。举个简单的例子，你有没有留意到开车转弯时，松开方向盘，它会自动回方向呢？这就是前轮定位的作用，如果这些参数不正常，前轮（方向盘）就不会自动回正，就容易跑偏。

车子发飘是什么原因？

车子在高速行驶时，由于车顶和车底的气流流速不一样，车顶气流流速比车底快，因而产生了压力差，车顶压强小于车底压强，这样就形成了一股气流将车子向上托，也就是你感觉到的车子在飘。为了使车子高速行驶稳定，很多跑车车尾都加装了尾翼，目的就是通过尾翼所产生的气流来稳定汽车。

汽车越重越“稳”？

很多车主认为汽车高速稳定性与车重有关，车重越大，汽车的高速稳定性越好。这种认识不能说是错的，但汽车高速行驶时发飘不仅与车重有关。

影响汽车行驶稳定性的因素比较多，主要因素有车身造型、转向机构、悬架机构和车体重量等。相对而言，车体越重、越宽，行驶稳定性可能越好，因为升力对于比较重的车身影响相对较小，但并不是说重量大的车型就一定比重量小的更稳定，一些欧洲品牌的微型车，高速行驶性能就非常好，关键因素还是在造型设计和结构设计上。

遇到哪些情况车子会发飘？

在这些情况下车子可能会发飘：在山区、海边、河边驾驶时；当车辆从隧道、山谷驶出来的瞬间；超车时，如果一辆小车和一辆大车并行超车，小车发飘更明显。

发飘了怎么办？

汽车发飘，我们不能改变它的车身设计，所以首先要做的是控制车速，避免以较高的车速行车，使车辆处于持续稳定的状态；其次，保持合适的胎压，避免胎压过低；最后，加装尾翼来减少空气升力，增加车辆负重。

(窦明)

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近

《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话：0394-8599345

