

全省高速公路事故预防推进会在我市召开 我市大广高速实现“五位一体”智能防控

□晚报记者 朱东一文/图

本报讯 为了应对高速公路恶劣天气,我市大广高速辖区段在全省率先实现“智能防控系统”。6月23日,河南省公安厅联合省交通运输厅在周口召开全省高速公路事故预防百日整治工作现场推进会,学习周口高速公路事故预防工作经验。并实地观摩周口市高速公路交通安全隐患排查整治情况和“五位一体恶劣天气智能防控系统”建设应用情况。

记者在大广高速周口段看到,新安装的“五位一体恶劣天气智能防控系统”,使高速安全实现互联互通智能化,实现了高速公路上车辆保距系统、雾天防撞诱导系统、匝道抓拍系统等。

据了解,所谓“五位一体恶劣天气智能防控系统”是指,系统分五个单元,分别是:恶劣天气检测预警单元、应急分流单元、车辆限速单元、车辆保距单元、防撞警示单元。有效应对事故易发路段的大

气能见度和路面湿滑结冰情况,一旦出现大雾、结冰等天气,系统就会自动进行应急分流。通过高速公路上的信号灯,摄像机,声光报警设备等,封闭和分流车辆预防道路拥堵和事故的发生。

同时,系统还能自动识别车辆距离防止发生追尾,对于长时间占道、车距过近等进行识别后,通过透雾主动引导,且自动通过前方LED诱导屏发布警示信息。

采访中市交警支队相关负责人介绍,目前高速公路智能交通项目有较多涉及以上一个单元或多个单元,但各单元之间往往相互独立各自运行,从而导致各单元使用效率低下,不能充分发挥各项单元的功能。而我市推进建设“五位一体恶劣天气智能防控系统”,将各项单元融合在一起,改变单元之间各自运行的局势,实现有效的联动,体现了系统单元的集成、高效和智能,大大提高系统的运行效率,拓宽系统的功能。



与会代表实地观摩应急分流单元

商水县公安局开展《网络安全法》宣传活动

6月28日,商水县公安局组织民警走上街头、社区、商场等开展《网络安全法》的宣传活动,进一步增强市民的网络安全意识,营造出人人关注网络安全、依法维护自身权益的良好氛围。图为市民支先生与儿子在维护网络安全条幅上签名。

通讯员 郭利军 摄



基层警讯

西华县逍遥派出所救助漯河九旬走失老人

□通讯员 任君箫 张炜

本报讯 6月26日15时许,西华县公安局逍遥派出所民警陈晓光、宋鹏辉带领辅警在辖区内进行巡逻时,发现在逍遥镇周庄村村间路上有一辆人力三轮车,民警遂下车进行盘查,发现在三轮车旁边的路上蜷缩着一名老人,当时正值炎日当头,气温在35度左右,经简单询问,民警发现该老人近乎虚脱,民警立即将老人带回逍遥派出所,接着民警又为老人买来食物和水,经了解,老

人名为张某,临颖县人,年高龄大,自己上午在老家理发后独自驾驶人力三轮车迷失方向,由于年事已高,在行至逍遥镇时体力不支,就下车准备休息后再继续行驶。

了解情况后,民警陈晓光经过多方查证联系到了老人的家属,老人的家属闻讯赶到逍遥派出所,看到老人平安无事,连声对民警表示感谢,老人见到家人后也露出了笑容。临行前,民警又叮嘱家属一定要看管好老人,或者将家人的联系方式放在老人的口袋内,以防再次走失。

西华警方查处一起网络造谣案

□晚报记者 朱东一

本报讯 6月23日,西华警方查处一起网络造谣案,涉案人员孙某某因虚构事实扰乱公共秩序被行政拘留7日。

据了解,6月20日18时29分,网警执法巡查民警巡查发现,一网民在《新浪微博》发布“村支书被杀后续”河南省西华县奉母镇后于王村一个劳改犯因低保问题驻监五年出狱后,用刀

杀死该村支书及其老婆女儿外甥,该支书的儿子得知后大怒,从外地赶回,用绳子捆住劳改犯父母将他(她)投入井中,现正在打捞,两人均被抓获……等内容,引起社会广泛关注,造成不良影响。经属地网信、公安部门核实该微博所发布信息为不实虚假信息。

2017年6月21日,公安机关对这一谣传信息开展调查,确定涉嫌虚构事实扰乱公共秩序行为人孙某某,到案后,孙某某对违法事实供认不讳。



主讲人:马三智

(第十一期)

夏季道路交通事故风险预警

夏季高温、多雨,是道路交通事故多发的季节。进入6月,全市发生多起交通事故,较大交通事故起数和死亡人数均比去年同期有所上升。

老马选取了不同县市不同道路10起典型交通事故进行分析研判,着重找寻夏季道路交通事故一般性规律,说说夏季交通事故风险点及交通事故预防知识供大家参考。

夏季交通事故研判分析:一是从事故发生时段看,夜间事故多发。事故多集中在凌晨2时—6时和晚间8时—10时,也就是夜间事故易发,凌晨事故高发。二是从空间范围(道路)看,城乡结合部道路事故集中。城乡结合部道路占比60%,高速公路占比20%,国道占比10%,省道占比10%。三是从车辆类型上看,小型轿车和货车事故占比高。这10起事故涉及5辆大货车和5辆小型轿车,分别占总数的33.3%;电动三轮车2辆,占总数的13.3%;面包车、摩托车和拖拉机各1辆,分别占总数的6.7%。四是从肇事原因看,疲劳驾驶、超速违法行为突出。从初步调查的肇事原因看,疲劳驾驶、超速是引发事故的主要原因。

夏季道路交通事故风险隐患点:一是城乡结合部道路。城乡结合部道路宽窄不一,基础设施薄弱,夏季人车出行增多,且机动车和非机动、行人混行,易发交通事故。二是晚间8时到凌晨6时事故多发。夜间车辆超速行驶,驾驶人疲劳驾驶是发生交通事故的主要原因。三是大货车事故多发。大货车夜间强超强会,野蛮驾驶严重,存在安全隐患。

夏季道路交通事故预防提示:一是全市公安部门要强化夜间道路巡逻管控。夜间事故易发,凌晨事故聚集,应合理分配警力,加强这个时间段的交通管理,以减少交通事故,其次在执法与警力调配上重视晚间8时和凌晨2时的管控。同时严治严管严打货车交通违法行为,严防大货车交通肇事,重点查处疲劳驾驶、超速等交通违法行为。二是驾驶人自身要严防疲劳驾驶。夏季昼长夜短,且温度高,驾驶人睡眠不足,行车中容易疲劳瞌睡。要保持充足的睡眠时间,在行车过程中如出现精神疲倦、反应迟钝现象,要立即停车,待头脑清醒后再继续开车;不要超速驾驶,夏季夜间行车,路面上乘凉的闲散人员增多,应当降低行驶速度,留意观察路面情况,并变换灯光提醒路人。要注重车辆的保养。经常检查轮胎,发现轮胎有鼓包、裂纹等要及时修复或更换,将胎压调至规定胎压范围内的较低值,防止温度过高发生爆胎;经常检查油路、电路是否破损、松动,防止跑、冒、滴、漏情况的发生,从源头上杜绝火灾的发生;经常检查制动系统,防止制动系统失灵。