

旧时光里的老物件(二)

□王美荣 文/图

小脚鞋

小脚鞋的出现应从缠足说起。在旧社会,人们普遍认为女子的脚越小越好,女孩子长到七八岁就要用布带把双足紧紧缠裹,最终构成尖弯瘦小、状如菱角的锥形。双足缠好后,再穿上绣花的尖形小鞋,此即为“三寸金莲”。

辛亥革命后,仁人志士虽然提倡剪辮子放足,但直至新中国成立后,小脚鞋才逐渐消失。



石磨

石磨是把米、麦、豆等粮食加工成粉、浆的一种机械,由磨扇、磨盘等部件组成。磨扇分上下两盘。下扇圆心有个通洞,用一根圆木棍或铁棒作磨心,即轴心,也称磨心或磨脐,插在通洞中。上扇底部圆心处有个圆洞,并套以铁套,正好支在下扇中间的磨脐上,以防上扇在转动时从下扇上掉下来。两扇的接合处有上下对称的规则纹理“磨齿”。在磨脐的转动作用下,粮食进磨研碎后排到磨盘上。

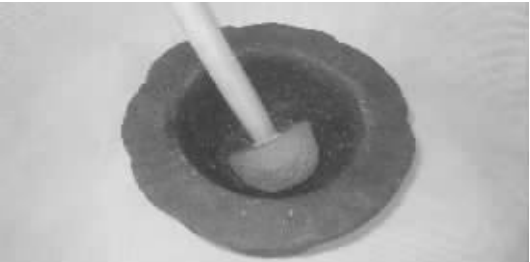
随着先进生产工具的普及,落后的石磨自然退出了历史舞台。



蒜臼与蒜捶

蒜臼和蒜捶是唐、宋以来捣蒜用的工具,已有 1000 多年的历史。蒜臼和蒜捶大都用矿石加工而成。之所以使用石材做蒜臼和蒜捶,一是坚固耐用,不易损坏,二是石材沉重,冲击力强,捣蒜速度快。

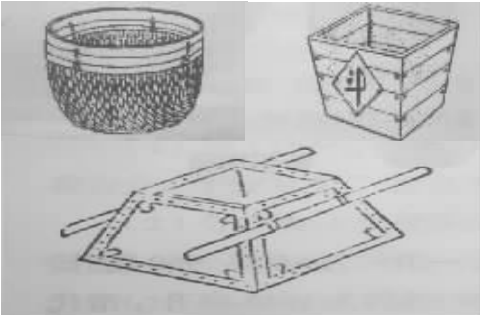
现在,大多数家庭使用的多是陶瓷蒜臼、蒜捶,石材蒜臼、蒜捶已很少。



斗

斗分木质斗和编织斗,系测量小麦重量的工具。过去,周家口没有磅秤,都是用斗和木秤称量粮食。一石(dan)等于十斗,一斗等于十升,一升等于十合(ge)。新中国成立前,由于度量单位没有完全统一,各地的斗有大有小。当时,周家口市场上使用的斗容量为每斗 32 市斤(老秤),约合现在的 35.5 市斤。

新中国成立后,斗逐渐被淘汰,人们开始使用磅秤称量物品。



太平车

太平车是从远古沿袭下来的一种古旧车辆,呈长方体,有车棚、车轂、车轱辘等主要构件。车身四周木板被铁铆和木楔固定,车身两侧各有两个木轮子。

过去,太平车是农村主要的生产工具,可用来运土、粪、粮等,但随着更便捷的车辆出现,太平车渐渐退出历史舞台。



箩

箩是用于分离谷物与微小尘土和碎末的工具,由箩圈和箩底组成。箩圈是由薄木片制成的圆木框子。箩底是用马尾或绢丝、铜丝、尼龙丝织成的网状布。

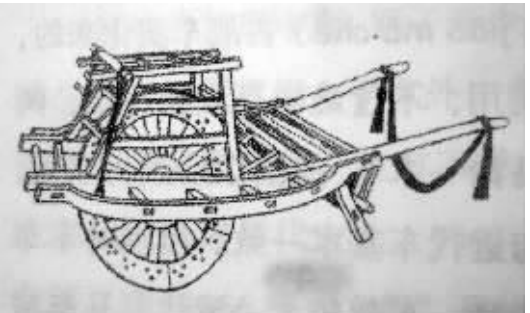
随着先进生产工具的出现,箩逐渐被取代。



红车子

红车子是比较古老的运载工具,由车把、车身、车轮组成,车轮由轴、轂、辐、辋构成,车身上有护轮框架,载重量约 200 公斤。红车子的标配部件车辮,由布或麻制成,两端系于车把处,推时手扶车把,肩搭车辮,便于负重和掌握方向。

新中国成立前,红车子曾是城镇里搬运粮食的主要工具,上世纪 60 年代后期,红车子被架子车代替。



簸箕

簸箕是用藤条、去皮的柳条、竹篾、作物秸秆等编成的半圆形器皿,也称簸箕,主要是用来将粮食中的杂质簸出。

随着先进生产工具的出现,使用簸箕的人越来越少了。

